

Санкт-Петербургский государственный университет

ДЕНИСЕНКОВА Екатерина Дмитриевна

Выпускная квалификационная работа

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА НА ДАЛЬНЕМ
ВОСТОКЕ РФ И ПРОБЛЕМЫ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОЕКТА
«ВОСТОЧНОЕ КОЛЬЦО РОССИИ»**

Основная образовательная программа магистратуры

«Общественная география»

Профиль «Рекреационное природопользование и международный туризм»

Научный руководитель: д.г.н., профессор
СЕВАСТЬЯНОВ Дмитрий Викторович

Рецензент:
ПЛАТОНОВА Ирина Александровна

Санкт-Петербург

2018

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Дальний Восток России как территория перспективного развития	5
1.1 Природные ресурсы Дальнего Востока как основа социально-экономического развития региона.....	5
1.2 Современная демографическая ситуация в регионе	8
1.3. Социально-экономические предпосылки для развития рекреации и туризма на Дальнем Востоке РФ	12
Глава 2. Рекреационный потенциал Приморского края Дальнего Востока РФ и направления его развития	17
2.1. Природные рекреационные ресурсы Приморского края.....	17
2.2. Историко-культурные ресурсы Приморского края.....	21
2.3. Социально-экономические ресурсы Приморского края.....	25
2.3. Обеспеченность туристской инфраструктурой	28
Глава 3. Приморский край как центр развития международного туризма на Дальнем Востоке России	34
3.1 Современные показатели развития туризма на Дальнем Востоке РФ и в Приморском крае в частности.....	34
3.2 Международное сотрудничество с Китайской Народной Республикой, Республикой Кореей и Японией в сфере туризма	37
3.3. Перспективы развития международного туризма на Дальнем Востоке России	41
Глава 4. Продвижение проекта «Восточное кольцо России»	46
4.1. Современное состояние межрегионального проекта «Восточное кольцо России»..	46
4.2. Проблемы продвижения и реализации межрегионального проекта «Восточное кольцо России»	48
3.3. Предложения по продвижению межрегионального проекта «Восточное кольцо России»	49
Заключение.....	51
Список использованной литературы	55
Приложения	58

Введение

Работа посвящена Дальнему Востоку РФ, как региону современного развития международного туризма. Дальний Восток – самый удаленный регион от столицы России, богатый природными ресурсами, характеризующийся огромной территорией и небольшой численностью населения. Территориально он входит в Дальневосточный Федеральный округ (ДФО), включающий такие регионы как Республика Саха (Якутия), Амурская область, Хабаровский край, Чукотский и Корякский автономные округа, Камчатская и Сахалинская области, Еврейская автономная область и Приморский край.

На сегодняшний день Дальний Восток привлекает к себе все большее внимание в связи с образованием нового центра мировой экономической активности в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), что в свою очередь дает толчок развитию восточных регионов России. Международный туризм в этом регионе должен стать одним из важных факторов социально-экономического развития территории.

Занимая выгодное географическое положение, территория Дальнего Востока РФ является центром пересечения международных маршрутов, а уникальная природа, многочисленные исторические и культурные памятники создают все условия для развития на Дальнем Востоке международного туризма.

Более подробно в данной работе рассматривается самый южный регион ДФО РФ – Приморский край со столицей в г. Владивостоке. Обладая благоприятными природными условиями на Дальнем Востоке и приморским положением, он рассматривается как наиболее перспективная территория для создания центра развития рекреации, внутреннего и международного туризма.

Приморский край сегодня – это наиболее населенный и развивающийся регион ДФО. Занимая приграничное положение, край является активным участником трансграничных взаимодействий со странами АТР. Составление и развитие в Приморском крае на базе трансграничного сотрудничества международных маршрутов, как предполагается, станет одним из ключевых факторов для поднятия всего Дальнего Востока Российской Федерации.

Одним из способов привлечения внимания туристов является организация проекта «Восточное кольцо России» - туристский проект, который позволит разным регионам представлять свой турпродукт в рамках единого маршрута-путешествия по Дальнему Востоку. «Восточное кольцо России» планируется представлять как на российском, так и зарубежном рынках, что должно привлечь инвестиции в регион и улучшить общую ситуацию в социально-экономической сфере.

Объектом исследования выступает Дальний Восток Российской Федерации.
Предмет исследования – перспективные направления развития туризма на территории Приморского края Дальнего Востока РФ.

Цель данной работы – выявление перспектив развития международного туризма на Дальнем Востоке РФ.

Для выполнения поставленной цели решаются следующие **задачи**:

- дать природно-ресурсную характеристику Дальнего Востока РФ;
- определить уровень социально-экономического развития субъектов ДВФО;
- проанализировать природные, историко-культурные и социально-экономические предпосылки для организации туризма в Приморском крае;
- изучить рекреационную освоенность Приморского края;
- определить направления трансграничных взаимодействий Приморского края с сопредельными территориями и выявить их влияние на развитие туризма в регионе;
- наметить перспективы развития международного туризма на Дальнем Востоке РФ;
- выявить проблемы и дать рекомендации по продвижению проекта «Восточное кольцо России».

Основными методами, использованными в исследовании, являются следующие: страноведческий, сравнительно-географический, статистический, метод SWOT-анализа и картографический.

Информационную базу исследования составляют научная и научно-популярная литература, нормативные документы и статистические данные министерств и ведомств, картографические материалы, ресурсы Интернета.

Глава 1. Дальний Восток России как территория перспективного развития

Дальний Восток занимает особое место в России и Азиатско-Тихоокеанском регионе и представляет собой уникальный регион Евразийского материка. Территориально он входит в состав Дальневосточного Федерального округа РФ и является крупнейшей по площади частью России (6169,3 тыс. км² или 36% площади РФ) [45] (Прил. 1). Вытянутость территории с северо-востока на юго-запад обеспечивает разнообразие природных условий и ресурсов. Историческая удаленность от центров развития определила особенности демографического состава населения, который представлен согласно переписи населения 2010 г. 36 национальностями (русские – 78,9%, якуты – 7,5%, украинцы – 2,5%, корейцы – 0,9% и др.), среди которых 20 – это коренные малочисленные народы России (эвены, эвенки, чукчи, нанайцы и др.).

Самым южным регионом Дальнего Востока, обладающим наиболее благоприятными для жизни природными условиями, является Приморский край. Этому региону будет уделено основное внимание.

1.1 Природные ресурсы Дальнего Востока как основа социально-экономического развития региона

Дальневосточный регион РФ располагается в восточной части Азиатского материка. Для него характерны природные контрасты, обусловленные вытянутостью с северо-востока на юго-запад на более чем 4 тыс. км и протяженностью с запада на восток на 3 тыс. км. Кроме материковой полосы к региону относятся о. Сахалин, Шантарские о-ва, Курильские острова, о. Карагинский, Командорские и Новосибирские о-ва. Имеет выход к двум океанам: Тихому и Северному Ледовитому. Западная граница ДВФО проводится примерно от слияния рек Шилки и Аргуни (начало реки Амур) через Среднесибирское плоскогорье, Северо-Сибирскую низменность до Хатангского залива. Его крайняя северная точка – оконечность о. Генгриетты в архипелаге Новосибирских островов (77° с.ш.), самая южная – в устье реки Туманная (42° с.ш.), западная – в Оленекском улусе (106° в.д.), восточная – оконечность о. Ратманова в Беринговом проливе (169° з.д.) [53]. На юге Дальний Восток омывается Японским морем, к которому спускаются отроги хребта Сихотэ-Алинь. Таким образом, на Дальнем Востоке России преобладает горный рельеф, а территория имеет приморское и приграничное положение.

Вся территория Дальнего Востока может быть разделена на 4 физико-географических рекреационных района (Прил. 2,3): Якутский, Колымско-Чукотский, Камчатский и Амурско-Дальневосточный (континентальный, островной). Амурско-Дальневосточный район обладает наиболее благоприятными условиями для организа-

ции рекреации и туризма. Приморский край является одним из субъектов, входящим в данный физико-географический рекреационный район.

Основные минерально-сырьевые ресурсы

Сложное геологическое строение территории обусловило наличие разнообразных минеральных ресурсов, по богатству которых регион является лидером не только в России, но и в мире.

Наиболее важное значение для развития Дальнего Востока имеют запасы рудных минеральных ресурсов, среди которых выделяется *олово* (100% запасов России) [35].

Основные оловорудные районы располагаются в Республике Саха (Депутатское месторождение), Магаданской области (месторождение Ягодное) и в Приморском крае (отроги Сихотэ-Алиня) [12]. К зоне оловорудных месторождений тянутся месторождения вольфрама и молибдена, а также свинцово-цинковых руд.

С открытием новых месторождений развивается добыча *ртуты* на Чукотке (Пламенное и Западно-Полярное месторождения), а также на северо-востоке Якутии и в Хабаровском крае.

Традиционным металлом Дальнего Востока является *золото* (70% запасов России), добыча которого ведется повсеместно [35]. Основными районами золотодобычи являются Колымо-Индигирский (Нежданинское месторождение, Республика Саха), Чукотский (Майское месторождение, Чукотский АО), Алданское (Большой Куранах, Республика Саха), Янское (Каральвеемское месторождение, Чукотский АО) и Зей-Селемджанское (Покровское месторождение, Амурская область). Имеются запасы серебра (Магаданская обл.).

Дальневосточный регион является крупнейшим поставщиком *алмазов* (98% запасов России). Основной район добычи алмазов находится в Якутии (месторождения Мирный, Удачное, Айхал).

На Дальнем Востоке разведаны редко встречающиеся в России месторождения слюды-флогопита на территории Верхнего Алдана в Томмоте (Республика Саха).

В Приморском крае (пос. Ярославский) открыто крупнейшее в России месторождение *плавикового шпата* [17].

Для развития черной металлургии служат *железные руды*, сосредоточенные на юге Хабаровского края (Будюрское месторождение). Имеются месторождения железных руд в Приамурье (Кимканское) и на Амуро-Зейской равнине (Гарийское).

Среди топливно-энергетических ресурсов Дальнего Востока выделяются *угли*. Наиболее крупный центр добычи находится в Приморском крае (Сучанское месторож-

дение). Перспективными являются Ургальское месторождение в Хабаровском крае, Солнцевское и Бошняковские месторождения на Сахалине [12].

Помимо месторождений угля на Дальнем Востоке выявлены нефтегазоносные провинции на Сахалине, Камчатке, Чукотке, в Магаданской области, но разрабатываются пока только месторождения на севере Сахалина (Оха, Тунгор). Природный газ обнаружен на севере Сахалинской и Магаданской областей. Однако большинство месторождений газа удалено от освоенных районов.

Среди неметаллических минеральных ресурсов выделяются Селигдаровское месторождение *апатитов* в Магаданской области, запасы *серы* на Камчатке (Ветрово-Ямское месторождение) и цементное сырье в Приморском крае.

Водные ресурсы

На Дальнем Востоке России хорошо развита гидрографическая сеть, в которую в первую очередь входит бассейн р. Лена, р. Амур, а также реки Усури, Колыма, Анадырь и др. На юге района встречаются обширные озера – Ханка, Кизи, Болонь.

Общий водный баланс в регионе регулируется за счет наличия болотистых территорий. Некоторые подземные воды имеют выход наружу, образуя минеральные и термальные источники, которые содержат цинк, сурьму, мышьяк, являются лечебными и могут служить в перспективе основой для создания курортной базы [12].

Дальний Восток омывают шесть морей (Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово, Охотское и Японское) с выходом в Тихий океан. Общая акватория морей составляет более 7 млн. км². Моря Тихого океана имеют важное транспортное, рыбохозяйственное и зверопромысловое значение.

Биологические ресурсы

С огромной вытянутостью территории Дальнего Востока связано наличие нескольких природных зон: арктическая пустыня, тундра, лесотундра, тайга и широколиственные леса. Растительность меняется от северных мхов и ягеля на севере до лиан в Приморье и бамбука на Южных Курильских островах. Животный состав также разнообразен. Множество видов флоры и фауны занесены в Красную книгу России.

Обеспеченность водными ресурсами благоприятно влияет на развитие рыбного промысла. Только в Японском и Охотском морях насчитывается свыше 150 видов рыб, в том числе ценных лососевых. Ведется ловля различных морских животных (моржей, тюленей, котиков), добываются крабы, трепанги, морские гребешки, моллюски, водоросли и другие дары моря [17].

Важную роль играют *лесные ресурсы* Дальнего Востока. Общий запас древесины в регионе составляет 20,5 млрд. м³ [45]. Наиболее распространенными видами деревьев

являются лиственница, ель, пихта, кедр. В южных регионах растут широколиственные породы – ясень, дуб, клен и др. Главной проблемой региона остается несанкционированная вырубка лесных массивов и их нелегальная продажа за рубеж.

Особо охраняемые природные территории

Всего на территории Дальневосточного федерального округа находится 1102 особо охраняемые природные территории, которые занимают 20% площади региона [45].

К ООПТ федерального значения относятся:

25 заповедников («Болоньский» в Хабаровском крае, «Бастак» в Еврейской АО, «Зейский» в Амурской области, «Дальневосточный морской» в Приморском крае, «Курильский» в Сахалинской области, «Усть-Ленский» в Республике Саха и др.);

8 национальных парка («Берингия» в Чукотский АО; «Шантарские острова» и «Ануйский» в Хабаровском крае; «Удэйдская легенда», «Бикин», «Зов тигра» и «Земля леопарда» в Приморском крае);

9 заказников («Малые Курилы» в Сахалинской области, «Южно-Камчатский» в Камчатском крае, «Лебединый» в Чукотский АО);

1 памятник природы («Остров Талан» в Магаданской области);

4 дендрологических парка и ботанических сада.

На юго-востоке Дальневосточного региона сосредоточено 90% общей популяции амурских тигров (*Panthera tigris altaica*). Для их сохранения стали организуют экологические коридоры, которые обеспечивают пространственную связь между ООПТ и другими элементами экологической сети. В настоящее время существует 8 экологических коридоров (Матайский, Нельминский, Стрельников, Хор-Мухенский, Хорский, Хутинский и Симминский) [58].

На территории Дальневосточного региона также находятся природные объекты мирового значения, которые внесены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это вулканы Камчатки в Камчатском крае, Центральный Сихотэ-Алинь в Приморском крае, остров Врангеля в Чукотском АО и Ленские столбы в Республике Саха (Якутия).

1.2 Современная демографическая ситуация в регионе

По материалам Росстата, численность населения Дальневосточного региона на 1 января 2017 года составила 6,18 млн. человек. По демографическим показателям регион относится к пятому типу воспроизводства населения: коэффициент рождаемости составил – 13,3‰, коэффициент смертности – 12,5‰, коэффициент естественного прироста – 0,8‰. Экономически активное население составило 2366 тыс. человек, при этом

уровень безработицы равен 1,45%. Удельный вес городского населения составляет 75,7%, сельского соответственно 24,3% [45].

Средняя ожидаемая продолжительность жизни населения на конец 2016 г. – 69,22 лет, в том числе среди мужчин – 63,84 года, среди женщин – 74,84 года. Возрастной состав населения распределился следующим образом: 19,6% население моложе трудоспособного возраста, 58,4% – население в трудоспособном возрасте, 22,0% – старше трудоспособного возраста [45].

Одна из главных черт демографии Дальнего Востока – незначительная численность населения в сравнении с общей площадью территории. Плотность населения региона всего 1 человека на км². Подобная ситуация объясняется жёсткими природными и климатическими условиями и положением по отношению к транспортным артериям. А с прекращением государственной поддержки после распада СССР, без того небольшое население начало стремительно сокращаться. На сегодняшний день сохраняется миграционный отток населения (коэффициент миграционного прироста на 10000 человек на конец 2016 г. составил -28), превышающий естественный прирост.

Большая площадь территории и маленькая плотность населения может стать причиной угрозы со стороны соседних государств. Для сравнения, ближайший сосед Дальнего Востока России – Япония имеет маленькую территорию в 377 тыс. км², и при этом 127 млн. чел. населения. Больше пятидесяти миллионов человек живут в двух провинциях Северо-Восточного Китая (Хэйлунцзян и Цзилинь), в то время как по другую сторону границы численность населения в перспективе продолжит сокращаться. Это может стать серьезным ограничением социально-экономического развития Дальнего Востока.

Также из-за небольшой численности населения по отношению к площади региона возникает острая нехватка трудовых ресурсов. Поэтому в последнее время распространилась проблема неконтролируемой миграции населения Китая в приграничные районы.

Больше всего населения проживает в южных регионах округа, а именно в Приморском крае (31%), Хабаровском крае (22%). В этих же субъектах наблюдается наименьший миграционный отток населения (Прил. 4).

Для Дальнего Востока, как и для ряда других регионов России, характерны многонациональность и поликонфессионализм. Большая часть населения исповедует христианство, но соседство с такими странами как США, Южная Корея, Япония и др. облегчило проникновение протестантизма в различных формах (баптизм, адвентизм, иеговизм, пресвитерианство и т. п.), а также буддизма, кришнаизма и др. Многие корен-

ные народы Дальнего Востока сохраняет свои религиозные верования и обычаи. Сейчас в Приморском крае более 600 религиозных общин, в Хабаровском – около 370, в Амурской области – более 160, на Камчатке – около 80, на Сахалине – около 140. Но в тоже время активно верующие люди составляют всего 17-20% всего населения [5].

Основное население – русские (около 90%), но также насчитывается около полутора десятков коренных малочисленных народов.

Важной особенностью региона является проживание здесь нескольких групп коренных малочисленных народов (КМН) Дальнего Востока РФ и существующие проблемы их вовлечения в туристско-рекреационную деятельность.

Дальний Восток России никогда не являлся этнографически единым регионом. С древних времен территорию от Северного Ледовитого океана до Китая и Кореи населяли сотни племен. Специалисты выделяют три крупных этнографических области [28]:

1. *Чукотско-Камчатская этнографическая область* (крайний Северо-Восток) населена чукчами, эскимосами, коряками, ительменами и алеутами. Они относятся к палеоазиатской и эскимосско-алеутской языковым группам. Хозяйственная деятельность этих народов носит комплексный характер: морской зверобойный промысел сочетается с охотой, рыболовством и собирательством.

2. *Таежно-тундровая этнографическая область* (побережье Охотского моря, Северо-Восток Азии и Север Приамурья) является местом жительства эвенов, эвенков и юкагиров. Данные народности относятся к тунгусской группе языков. Ведут кочевой образ жизни, а по типу хозяйственной деятельности делятся на пеших (преобладает рыболовство, собирательство и охота) и оленных (отгонное оленеводство и охота на диких оленей).

3. *Амуро-Сахалинская этнографическая область* (Приамурье, Приморье, Сахалин) – район проживания нанайцев, ульчей, удэгейцев, орочей, ороков, негидальцев, нивхов и айнов. Все народы, кроме нивхов, являются представителями тунгусо-маньчжурской языковой группы. Нивхи, в свою очередь, относятся к палеоазиатской группе. Жители этой области ведут оседлый образ жизни. Основой их хозяйства является земледелие, рыболовство и охота.

За многие века существования коренных народов Дальнего Востока ими была создана уникальная материальная и духовная культура. Последующее включение данных территорий в состав Российского государства имело для нее свои как положительные, так и отрицательные моменты.

Постоянные контакты с русскими людьми способствовали вовлечению коренных народов во всероссийскую экономику и выходу из первобытного и изолированного

состояния. Некоторые из аборигенных групп стали заниматься огородничеством и домашним животноводством, многие – охотой на пушного зверя и торговлей пушниной в обмен на промышленные товары и европейские продукты. Но при этом коренное население беззастенчиво эксплуатировалось, расплачиваясь товарами низкого качества, а торговые операции не раз сопровождались спаиванием аборигенов водкой.

Стоит отметить, что царское правительство России, рассматривая территории Дальнего Востока для реализации переселенческой политики, пыталось воспрепятствовать негативному воздействию русских на коренные народы. В 1822 г. был принят Устав об управлении инородцами, который был призван сохранить не только экономическое благополучие, но и самобытный строй жизни [28].

В советский период особенностью государственной политики по отношению к коренным народам стало то, что она проводилась не только с целью сохранения этих народов от вымирания, но и для качественного изменения их культуры, быта и образа жизни. В кратчайшие сроки они должны были стать «полноценными и полноправными гражданами страны».

Для решения проблем коренных народов СССР при Президиуме ВЦИК в 1924 г. был создан Комитет содействия народностям северных окраин, а за ним и местные комитеты [28]. Но унифицированный советский подход, который не учитывал особенности культуры и образа жизни коренных народов лишь способствовал утрате их самобытности.

В настоящее время в жизни народов Дальнего Востока идут процессы медленного развития в сторону рыночной экономики. Перед Правительством стоят задачи создания условий для эффективного приспособления к новым социально-экономическим и политическим условиям и, самое главное, сохранения традиционной культуры.

Важнейшим инструментом государственной политики по отношению к коренным народам является Стратегия государственной национальной политики РФ на период до 2025 года в части обеспечения прав коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В целях сохранения культуры и традиций, поддержки экономического и социального развития реализуется государственная программа РФ «Реализация государственной национальной политики», в которую включена специальная подпрограмма «Коренные малочисленные народы Российской Федерации» с объемом финансового обеспечения в 1,3 млрд. рублей до 2025 года. Также в рамках федеральной целевой программы «Культура России (2012-2018 гг.)» реализуется комплекс мероприятий, направленных на этнокультурное развитие коренных малочисленных народов.

Одним из способов культурной и экономической стабилизации коренных народов Дальнего Востока является их вовлечение в туристскую деятельность. В настоящее время набирает популярность этнографический туризм, и как его подвид – индигенный туризм (подразумевает непосредственный контакт с самобытной культурой, хозяйством и бытом коренных народов) [16]. Например, на Камчатке всех желающих могут познакомить с коренными жителями полуострова (ительмены, эвены, коряки), которые научат хитростям охоты и рыбалки. Считается, что туристская деятельность, помимо привлечения денег в регион, будет способствовать сохранению традиционной культуры коренных народов и их самосознанию. Но существует ряд серьезных проблем для ее реализации. В первую очередь, это труднодоступность поселений и тяжелые природные условия. Ко многим местам обитания народов просто невозможно добраться из-за горной местности, отсутствия дорог и денег на их постройку. Во-вторых, как было оговорено выше, для региона характерен миграционный отток населения. Представителям коренных народов становится просто не выгодно вести традиционный уклад жизни, в связи с чем многие уезжают в города на заработки. Этнографический туризм на Дальнем Востоке в настоящее время заключается, в основном, в посещении музеев и продаже предметов народного творчества малочисленных коренных народов.

1.3. Социально-экономические предпосылки для развития рекреации и туризма на Дальнем Востоке РФ

Валовой региональный продукт (ВРП) Дальневосточного региона в 2016 году оценивается в 3756,6 млрд. руб., что в пересчете на душу населения составляет 607 тыс. рублей – это на 28% выше аналогичного показателя по России. Основная отрасль экономики – добыча полезных ископаемых (28%) [45] (Рис. 1).



Рис. 1. Отраслевая структура ВРП ДВФО по видам экономической деятельности в 2016 г. Составлена автором по материалам [45].

На сегодняшний день место Дальневосточного региона на внутрероссийском рынке определяют две отрасли: добывающая и пищевая промышленность. Конкурентная способность других отраслей незначительна. С распадом СССР усилилась транзитная роль региона: потеря большей части морских портов компенсировалась морскими портами Дальнего Востока.

Отрасли промышленности

Основой экономики Дальнего Востока являются ископаемые природные ресурсы, в связи с чем на первое место выходит *добывающая промышленность*. Здесь добывается 100% всего российского олова, около 100% алмазов, более 50% золота и серебра [35].

Рыболовство и пищевая промышленность также остается одной из ведущих. На долю Дальневосточного региона приходится около 70% добычи всех водно-биологических ресурсов страны и 56% общероссийского производства рыбной продукции [35]. Крупными центрами рыбопереработки являются Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Южно-Курильск, Находка, Николаевск-на-Амуре, Охотск и др.

Лесная промышленность. Запасы древесины дальневосточных лесов обеспечивают 25% общих запасов страны, а площади лесного фонда РФ составляют 43,3% [35]. Лесная промышленность развита в основном в Хабаровском и Приморском краях, в Амурской области и на Сахалине.

Машиностроение. Наибольшее развитие эта отрасль получила в Хабаровском, Приморском краях и Амурской области. Один из крупных машиностроительных центров – Хабаровск. Основными подотраслями машиностроительного комплекса Дальнего Востока являются: судостроение и судоремонт (Николаевск-на-Амуре, Петропавловск-Камчатский, Владивосток, Находка, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск); производство энергетического оборудования (Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре), а также станкостроение, электротехническая промышленность, транспортное машиностроение.

Перспективной является *топливная промышленность*, представленная добычей угля, нефти и природного газа. Угольная промышленность развита в Сахалинской, Амурской и Магаданской областях. Сахалин – нефтедобывающая база Дальнего Востока. Нефть является сырьем для производства флотского мазута и различных сортов дизельного топлива. Дальнейшее увеличение добычи нефти может быть связано с расширением эксплуатации шельфовых месторождений, где сосредоточено 11% запасов углеводородного сырья России [12].

Среди субъектов ДВФО наибольший вклад в ВРП региона вносят Республика Саха (Якутия), Сахалинская область и Приморский край (Прил. 5).

Якутия и Сахалин являются основными районами добычи полезных ископаемых и углеводородов, что сказывается на преобладании в структуре их экономики первичных отраслей хозяйства (53,3% и 60,2% соответственно).

Амурская область по распределению с/х земель Дальнего Востока занимает ведущее место (34% сельхозугодий ДВФО) [45]. Развито мясное животноводство и выращивание кормовых растений. Помимо этого на территории Амурской области ведется строительство космодрома Восточный.

Вторичные отрасли хозяйства (обрабатывающая промышленность) ни в одном из субъектов не являются основными. Среди них наибольшее значение имеют рыбная промышленность и машиностроение.

В третичных отраслях хозяйства (сфера услуг) лидирует Приморский край (71,6%), т.к. он является наиболее населенным и развитым регионом Дальнего Востока.

Транспортная инфраструктура

Занимая значительную часть территории Российской Федерации, Дальний Восток характеризуется недостаточно развитой транспортной сетью. Только на юге региона имеется сеть железных и автомобильных дорог, северные же районы страдают от ее недостатка. (Прил. 6).

Протяженность железных дорог составляет 8494 км, а плотность железнодорожных путей – всего 14 км (среднероссийский показатель – 50 км). Основными транспортными артериями являются Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали.

Общая протяжённость сети автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 58,5 тыс. км, при этом плотность автодорожной сети равно 9,5 км на 1000 км² территории (среднероссийский показатель – 62 км).

Порты Дальневосточного бассейна являются стратегически важными для России. На береговой линии протяженностью в 17,7 тыс. км располагается 32 морских порта, включая 22 торговых, 10 рыбных, а также около 300 небольших портов и портовых пунктов. Наиболее важными портами с круглогодичной навигацией являются Зарубино, Посьет, Владивосток, Находка, Восточный, Ванино и Магадан. Внутренний водный транспорт в регионе используется главным образом в бассейнах рек Амур и Лена.

В связи со слабым развитием дорожной сети и значительной удаленностью региона от центральных районов страны авиационный транспорт порой служит единственным средством сообщения. Всего аэродромов гражданской авиации 107. Базовые аэропорты расположены в краевых и областных центрах: Хабаровске, Владивостоке, Магадане, Южно-Сахалинске и Петропавловске-Камчатском. 11 аэропортов принимают международные рейсы [42].

Из всех регионов Приморский край обладает наиболее развитой транспортной инфраструктурой (Прил. 6), что способствует его развитию как центра рекреационной деятельности.

Внешиэкономическая деятельность

Внешнеторговый оборот ДВФО составил в 2016 г. 24432,5 млн. долл. США, что на 7,8 % меньше, чем в 2015 г. При этом экспорт уменьшился на 9,6%, а импорт на 1,5% [22].

Основными странами-партнерами при экспорте являются Республика Корея (26,2%), Япония (25,7%), Китайская Народная Республика (20,7%), Индия (8,8%) и ОАЭ (1,2%) [22]. На экспорт идет нефть и нефтепродукты, рыбопродукты и лесоматериалы.

В ДВФО в свою очередь ввозятся машины, оборудование и транспортные средства. Основными странами-партнерами при экспорте являются Китайская Народная Республика (39,4%), США (12,6%), Республика Корея (11,0%), Япония (7,3%), Норвегия (4,7%), Франция (4,4%), Бразилия (2,9%) и Германия (1,6%) [22].

Среди субъектов ДВФО наибольшим внешнеторговым оборотом обладают Сахалинская область, Приморский край и Республика Саха (Прил. 7).

Делая вывод, можно сказать, что Приморский край обладает самым высоким уровнем социально-экономического развития по сравнению с другими субъектами Дальневосточного федерального округа.

Глава 2. Рекреационный потенциал Приморского края Дальнего Востока РФ и направления его развития

Приморский край сегодня – это наиболее населенный и перспективный развивающийся регион России. В данной главе рассмотрены природные, историко-культурные и социально-экономические предпосылки для организации рекреационной деятельности в Приморском крае.

2.1. Природные рекреационные ресурсы Приморского края

Приморский край располагается в юго-восточной части России на берегу Японского моря. Площадь края – 164,7 тыс. км², что составляет около 0,96% территории РФ и 2,7% ДВФО. В состав Приморского края помимо материковой части входят многочисленные острова: Русский, Попова, Римского-Корсакова, Петрова, Рейнеке и другие.

Приморский край вытянут в меридиональном направлении с севера на юг на 900 км и с запада на восток на 430 км. Крайняя северная точка региона (48°23' с.ш.) лежит вблизи истоков р. Дагды, а крайняя южная точка (42°18' с.ш.) – в устье р. Туманной (Туманган) на границе с Корейской Демократической Республикой. Крайняя западная точка (130°24' в.д.) находится вблизи истока р. Новгородовки на границе с Китайской Народной Республикой, а крайняя восточная точка (139°02' в.д.) – мыс Золотой на берегу Японского моря [2].

Общая протяженность границ Приморского края составляет порядка 3000 км, причем на долю морских приходится около половины. На севере регион граничит с Хабаровским краем (длина границы около 470 км), на северо-востоке через Татарский пролив край граничит с Сахалинской областью, а через Японское море выходит к берегам Японии и Республики Корея. На самом юге Приморье имеет участок границы (около 30 км) с Корейской Народно-Демократической Республикой (КНДР) по р. Туманная (Туманган) и акватории Японского моря. Самая протяженная часть сухопутной границы – более 1000 км – приходится на Китайскую Народную Республику (КНР).

Геополитическое положение Приморского края определяется его соседством с КНР и КНДР. А незамерзающее Японское море дает выход к Японии, Республике Корея и к другим странам Азиатско-Тихоокеанского региона. Свободный выход в Тихий океан и протяженная граница с одной из крупнейших стран мира – Китаем – способствует развитию Приморского края как трансграничного региона между Азией и Россией.

Приморский край занимает приграничное положение и с точки зрения его физико-географической характеристики. Он располагается в Восточной Азии (район от Чукотского полуострова через Камчатку и до восточных регионов Китая), значительная часть которой является переходной зоной между Евроазиатским континентом и Тихо-

океанской плитой. Почти весь Приморский край входит в зону геологической активности, что обуславливает его сейсмичность. Но из-за удаленности от границы Тихоокеанской и Евразийской плит, землетрясения здесь бывают редко.

Горы занимают большую часть территории Приморья (Прил. 8), которые представлены складчато-глыбовыми образованиями мезозойского возраста Сихотэ-Алинской и Восточно-Маньчжурской горных областей. Они чередуются с низменностями, образованными речными наносами.

От нижнего течения р. Туманная (р. Туманган) до устья р. Большая Уссурка протягивается Приханкайская низменность, которая занимает четверть площади региона. На сегодняшний день она является самой обжитой частью Приморского края.

Находясь на границе Евразии и Тихого океана, Приморский край постоянно испытывает на себе их влияние. Регион характеризуется умеренным муссонным климатом. Зимой с материка приходят холодные сухие континентальные воздушные массы, которые формируются в области мощного азиатского антициклона. Летом же юго-восточные ветра приносят на территорию края относительно прохладный и влажный морской воздух. Благодаря муссонному типу климата, который оказывает смягчающее воздействие, здесь прохладная весна, дождливое и туманное лето, солнечная сухая осень и малоснежная с ветрами зима.

По количеству солнечного тепла Приморье занимает одно из первых мест в России. За год на территорию Приморского края поступает 110-115 ккал/см². Для сравнения, общее количество солнечного тепла во Владивостоке достигает 120 ккал/см², в то время как в Санкт-Петербурге оно равно 82 ккал/см² [43].

Общее годовое количество осадков – 600-900 мм, их количество уменьшается с С-В на Ю-З. Большая часть осадков выпадает в летний период, когда отмечаются сильные ливневые дожди. Наименьшее количество осадков наблюдается на Приханкайской низменности из-за ее континентального положения.

Вдоль морского побережья проходит холодное Приморское течение, которое вызывает продолжительные туманы. Наибольшим количеством туманных дней характеризуется весенний период и начало летнего периода (от 1-3 дней в континентальных районах до 11-13 дней на побережье) [30].

Число дней со снежным покровом за зиму колеблется по краю в среднем с севера на юг от 150-160 до 50-100 дней. Устойчивый снежный покров образуется на севере края с конца ноября, а в остальных районах – с декабря. В южных районах края из 10-ти зим в 3-5 случаях устойчивого снежного покрова вообще не образуется [2].

В целом, территория Приморского края благодаря своему положению в низких широтах умеренного пояса на стыке суши и моря имеет благоприятные климатические условия. К неблагоприятным факторам относятся обильные ливневые дожди летом, частые туманы весной, суховеи на Приханкайской низменности и опасность выхода тайфунов из Тихого океана в Японское море в период с июля по сентябрь.

Приморский край богат водными ресурсами. По территории края протекает около 6000 рек, суммарный речной сток которых составляет 64 км^3 [2]. Характерной чертой рек Приморья является их сравнительно небольшая протяженность из-за близости прохождения линии водораздела к тихоокеанскому побережью. Основным водоразделом является Сихотэ-Алинь. С западного, более пологого склона, реки впадают в оз. Ханка и р. Уссури, а с восточного – в Японское море. С водораздела Восточно-Маньчжурских гор реки стекают в оз. Ханка, р. Раздольная (р. Суйфэньхэ) и в залив Петра Великого.

Большинство рек Приморского края берут свое начало в горах, поэтому в своем верхнем течении имеют ярко выраженный горный характер с многочисленными порогами. На них по краю насчитывается около 30 водопадов [27].

Реки Приморья преимущественно имеют дождевое питание с летним половодьем. В период тайфунов (июль-август) могут наблюдаться мощные паводки, которые нередко приводят к наводнениям.

Озеро Ханка – крупнейшее озеро региона, треть его территории принадлежит Китаю. Озеро располагается в центре Приханкайской низменности и имеет грушевидную форму с расширением к северу. Средняя глубина – 4,5 м, площадь водного зеркала непостоянна и может меняться от 3940 до 5010 км^2 . Это связано с многолетними циклическими колебаниями уровня воды (периодичность 26 лет), который может изменяться примерно на 2 метра [26]. Из-за сильных ветров, которые перемешивают воду озера, вода там постоянно мутная. Замерзает во второй половине ноября, вскрывается в апреле. Берега равнинные, болотистые, грунт мелкопесчаный, распространены плавни. На северном (китайском) берегу расположено оз. Малая Ханка, отделённое от основного узкой песчаной косой. Озеро Ханка располагается на территории одноименного международного заповедника.

В целом в Приморском крае насчитывается свыше 3 тыс. озёр [2]. Несколько средних по размеру озёр расположены у границы с КНДР в Хасанском районе – оз. Хасан, оз. Карасье, оз. Лотос и другие.

Около 4% площади Приморского края занято болотами. Основная часть болотных массивов расположена на Приханкайской низменности, к востоку и югу от оз. Ханка, а также в районе устья р. Сунгача, в долине р. Уссури [2].

Приморский край богат минеральными водами, однако степень разведанности прогнозных ресурсов не превышает 2% [3]. По химическому составу минеральных вод Приморья выделяют холодные гидрокарбонатно-кальциевые и гидрокарбонатно-натриевые, а по содержанию углекислые и азотные минеральные источники [27]. Самое крупное месторождение углекислых высокогазонасыщенных минеральных вод типа кисловодских нарзанов находится в Кировском районе в курортной зоне Шмаковка в долине р. Уссури.

Пограничное положение Приморского края на стыке крупнейшего материка и океана, сложный рельеф и особенности климата способствовали формированию уникального для России растительного и животного мира, для которого характерно сосуществование рядом видов умеренного и субтропического поясов. Благодаря тому, что на протяжении кайнозойской эры природа Восточной Азии не испытывала существенных изменений, для флоры и фауны Приморского края характерны реликты и видовое разнообразие.

Приморский край лежит в зоне широколиственных лесов, при этом здесь одновременно встречаются представители трех геоботанических областей: маньчжурской, восточносибирской и охотской. Всего насчитывается около 3000 видов высших растений, из которых 343 вида занесены в региональную Красную книгу, а 84 зарегистрированы в Красной книге РФ. Эндемики составляют 3,4% от общего числа сосудистых растений [27]. Среди наиболее известных амурский бархат (*Phellodendron amurense*), кедр корейский (*Pinus koraiensis*), тис остроконечный (*Taxus cuspidata*), орех маньчжурский (*Juglans mandshurica*), береза Шмидта (*Betula schmidtii*) и женьшень (*Panax Ginseng*).

В животном мире преобладает маньчжурская фауна, которую дополняют представители субтропиков и Сибири. 283 вида животных входят в Красную книгу Приморского края, из которых 183 занесены в Красную книгу РФ. Особое внимание уделяется охране амурского тигра (*Panthera tigris altaica*) и дальневосточного леопарда (*Panthera pardus orientalis*) [32].

Особо охраняемые территории. В Приморском крае действуют в общей сложности 228 особо охраняемых территорий всех категорий, которые занимают 13,7% от общей площади территории.

ООПТ федерального значения представлены шестью государственными природными заповедниками: Дальневосточный морской, Лазовский, Сихотэ-Алинский, «Кедровая Падь», Ханкайский и Уссурийский; четырьмя национальными парками: «Зов тигра», «Земля леопарда», «Удэгейская легенда» и «Бикин»; ботаническим садом

института ДВО РАН и дендрарием горно-таежной станции им. В.Л.Комарова ДВО РАН.

ООПТ регионального значения включают 11 заказников, 204 памятника природы и природный парк «Хасанский».

К ООПТ местного значения относится зона покоя «Средняя Крыловка».

Таким образом, трансграничное положение Приморского края на стыке материка Евразия и Тихого океана, на границе между континентальным и муссонным климатом, сочетание флоры и фауны как умеренных, так и субтропических широт определило богатый природно-рекреационный потенциал территории для развития экологического, спортивно-го, экстремального и других видов туризма (Прил. 9).

2.2. Историко-культурные ресурсы Приморского края

В мировой истории территория Приморья занимает достаточно скромное место. Физико-географические условия, а также соседство с древней китайской цивилизацией не способствовало развитию края как единой территории в культурном плане, что определило ее роль периферии, зоны межкультурных контактов и трансграничного сотрудничества.

В истории освоения Приморья можно выделить следующие периоды:

Доисторический период: формирование первых культур (XXXII в. до н.э. – I в. н.э.). Человек впервые появился на территории Приморского края в эпоху верхнего палеолита. Самое древнее поселение было обнаружено на ю-в края у села Екатериновка, находки которого датируются XXXII в. до н.э. [10]. В бронзовом веке стали появляться укрепленные поселения и защитные сооружения, что свидетельствует о возникновении военных конфликтов. В начале железного века (в I тыс. до н. э.) побережье Южного Приморья занимает *янковская археологическая культура*, создавшая развитую систему жизнеобеспечения, основанную на эксплуатации морских ресурсов.

С I тыс. н. э. население Приморья вступает в период развитого железного века. Этот период наглядно характеризует *ольгинская археологическая культура* – поселение Синие Скалы (Ольгинский р-н). Стали развиваться кузнечное и гончарное ремесла, велось строительство общественных сооружений (дорог, систем водоснабжения), активизировались контакты с культурами сопредельных территорий [10].

Первые государства на территории Приморского края (VIII – XVIII вв. н.э.).

С начала VIII в. территория Приморского края входила в состав государства *Бохай*. Оно являлось первым раннегосударственным образованием на территории Дальнего Востока России. Государство Бохай включало в себя значительные территории Маньчжурии, Приморья и Северной Кореи.

В 926 г. Бохай было уничтожено под натиском киданей. После этого начинается объединение части племен хэйшуй мохэ – чжурчженей, которое привело к созданию государства *Цзинь (Золотая Империя)*, разгромившего в 1125 г. киданьскую империю Ляо. Позднее Цзинь захватили весь Северный Китай в результате войн с китайской империей Сун и удерживали его в течение столетия [10].

Почти всё Приморье входило в состав цзиньской губернии Суйпинь. На месте центра губернии сегодня располагается г. Уссурийск, там сохранилось каменное изваяние черепахи, которое датируется XXII-XIII вв. [10].

Из-за монгольских нашествий в начале XIII в. империя Цзинь потеряла свои восточные территории, которые выделились в самостоятельное государство *Восточное Ся*. В это время Приморье, бывшее далекой окраиной, стало одной из центральных областей нового чжурчжэньского государства. Но в 1233 г. из-за монгольских нашествий оно прекратило свое существование [10].

Освоение Приморья в XVII-XVIII вв. До середины XVII в. край считался нетронутым и забытым, чему отчасти способствовала политика самоизоляции, проводившаяся в Китае и Корее в XVII-XIX вв., пока в Приморье не зашли русские казаки. В ходе экспедиции И.Ю. Москвитина (1639-1641 гг.) русские впервые вышли на побережье Тихого океана, узнали о р. Амур. Так было положено начало русскому освоению дальневосточных земель и началу тихоокеанского мореходства [11].

Предпосылками русского продвижения на восток стали формирование централизованного государства и расширение границ, развитие товарно-денежных отношений и складывание всероссийского рынка, поиск сырьевых ресурсов в Сибири и на Востоке, а также бегство крестьян, казаков и др. от преследования власти и помещиков. Русская колонизация в этот период носила по преимуществу мирный характер. Происходило взаимодействие русской культуры с культурой коренных народов.

Выход русских на Амур по времени совпал с завоеванием Китая маньчжурами (чжурчжэнями). Новое правительство Империи Цин препятствовало продвижению и закреплению русских в Приамурье. В 1689 г. в Нерчинске был подписан договор, по которому граница между Россией и Китаем пролегла по рекам Аргунь, Шилка, а затем по речке Горбица. Далее на восток земли были определены как нейтральные из-за плохой изученности хребтов Приамурья. Освоение земель русскими на Амуре и Уссури было надолго приостановлено [10].

Освоение Приморья во второй половине XIX в. В начале XIX в. территория Приморья согласно китайским картам входила в состав Империи Цин. В действительности ни Россия, ни Китай не имели четкого представления об этом регионе, так как для обо-

их государств он являлся периферийным. В первой половине XIX в. возникает серьезная угроза захвата дальневосточных территорий европейскими странами¹, в связи с чем Россия начинает укреплять свои позиции на Тихом океане: 20 июня 1860 г. солдатами под командованием Н.В. Комарова в бухте Золотой Рог был основан военный пост Владивосток [43].

Айгуньский (1858 г.) и Пекинский (1860 г.) договоры определили существующую ныне границу с Китаем и юридически закрепили за Россией территорию нынешнего Приморского края. Айгуньский договор определил левый берег Амура вплоть до устья за Россией, а правый берег Амура до Уссури за Китаем. Пекинский договор закрепил границы от Уссури до моря [43].

26 мая 1861 г. южные земли Дальнего Востока России, включая Приморскую область, были объявлены открытыми для заселения «крестьянами, не имеющими земли, и предприимчивыми людьми всех сословий, желающими переселиться за свой счет» [1]. С этого момента началось активное промышленное и сельскохозяйственное освоение края.

Важное значение для укрепления российских позиций на Дальнем Востоке имело строительство Транссибирской железнодорожной магистрали (1891-1916 гг.). Со строительством восточного ее участка (Уссурийская ж/д 1891-1897 гг.) резко возрос приток населения (только за 1900-1903 гг. переселилось 37,6 тыс. крестьян) [43]. Владивосток приобретает международное значение и становится центром развития науки, образования и искусства всего Дальнего Востока.

В итоге, территория нынешнего Приморского края к началу XX в. окончательно закрепилась за Российской Империей в составе Приморской области Приамурского генерал-губернаторства и стала активно осваиваться русским населением.

Приморский край в первой половине XX в. На процесс заселения Приморья, на его экономическое и социально-политическое развитие существенное влияние оказывали политика российского правительства и международная ситуация в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В конце XIX в. интересы российской дальневосточной политики все более сосредоточивались на разделе Китая, следствием чего стало строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), передача России в аренду южной части Ляодунского полуострова и Порт-Артура, который стал главной военно-морской базой тихоокеанской эскадры Российской Империи. Роль крепости Владивосток при этом ослабла.

¹ В ходе Опиумных войн 1839-1842 гг. и 1856-1860 гг. в Китае сильно возросло влияние западных держав, Англии и Франции в особенности.

Нападение японского флота на русскую эскадру Порт-Артура 27 января 1904 г. положило начало русско-японской войне. Проиграв эту войну, Россия потеряла южную часть Сахалина и арендованные территории Китая.

Начавшаяся в 1914 г. Первая Мировая война ухудшила социально-экономическое положение жителей Приморья, что привело к многочисленным забастовкам. В результате, 22 ноября 1917 г. власть была захвачена Советом Народных Комиссаров [43].

Ослабление политической ситуации и начало гражданской войны дало повод для иностранных держав начать в 1918 г. военную интервенцию на Дальний Восток.

В целях предотвращения прямого конфликта с Японией на территории Забайкалья и Дальнего Востока в 1920 г. было создано буферное государство² – Дальневосточная Республика (ДВР) [10].

Во время Второй Мировой войны Приморье, являясь глубоким тылом, занималось производством военной техники и снарядов для фронта, судоремонтом, добычей леса, угля, редких и цветных металлов. В условиях войны огромное значение приобрела работа транспорта: Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), портов и железных дорог Приморского края [43].

Ко второй половине XX в. окончательно сформировались границы Приморского края, его роль в экономике страны.

Приморский край во второй половине XX в. После Второй Мировой войны Приморский край стал развиваться как крупный промышленно-аграрный район Дальнего Востока с сохранением преимущественно сырьевой специализации. Здесь осваивались новые месторождения полезных ископаемых, развивалась транспортная система.

В целом, Приморский край благодаря своему приграничному положению и отдаленности от центра страны в послевоенный период рассматривался как исключительно ресурсная база и место базирования Военно-Морского Флота с портом Владивосток на Тихом океане.

Постсоветский период (с 1991 г. по настоящее время). Распад СССР двояко сказался на развитии Дальнего Востока, и Приморского края в частности. Среди отрицательных моментов можно назвать разрыв многих экономических и социальных связей не только со странами СНГ, но и между западными и восточными регионами Рос-

²Буферное государство – это, как правило, небольшое и слабое в экономическом, политическом и военном отношении государство, расположенное между двумя крупными странами (в данном случае между РСФСР и Японией) и используемое в качестве промежуточного звена в отношениях между ними.

сии. В связи с прекращением государственной поддержки, численность населения края стала активно сокращаться и в 2016 г. составила всего 1929,0 тыс. человек [31].

В то же время геополитическая и экономическая роль Приморья в России существенно возросла благодаря богатым природным ресурсам территории. С отделением от России приморских районов (прибалтийских, украинских, грузинских) повысилось значение транспортно-транзитных функций Дальневосточного региона, особенно портов Приморского края, его роль во внешнеэкономических связях России со странами АТР.

В 2000 г. Приморский край вошел в состав Дальневосточный федеральный округа с центром в г. Хабаровске.

В 2012 г. огромное значение для края, и особенно для Владивостока, имело проведение саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) на острове Русский. Данный саммит укрепил международные позиции России в Азиатско-Тихоокеанском регионе и заявил об Владивостоке как о новом центре политического и экономического влияния в АТР.

Таким образом, специфика историко-культурного потенциала Приморья сформировалась благодаря особенностям его исторического развития. В разные периоды он являлся:

- периферией тунгусо-маньчжурских государств в средние века;
- дальней границей Российской Империи в XVII- XIX вв.;
- буферной зоной для решения международных конфликтов в XX в.;
- ресурсной базой и местом базирования Военно-Морского Флота в советский период.

Все это определило наличие уникальных достопримечательностей, привлекающих как для российских, так и азиатских туристов (Прил. 9).

2.3. Социально-экономические ресурсы Приморского края

Приморский край является наиболее освоенной и заселенной территорией Дальнего Востока РФ, что объясняется его выгодным экономико-географическим положением (ЭГП):

- пограничное положение с промышленно развитым Хабаровским краем на севере и с быстро развивающимися Северо-Восточными районами Китая на западе;
- устойчивые железнодорожные и автомобильные сообщения с приграничными регионами Китая и Кореи;
- доступ к экономически развитым Японии и Республике Корея за счет морского транспорта.

Валовой региональный продукт (ВРП) Приморского края в 2016 г. оценивается в 736,9 млрд. руб., что в пересчете на душу населения составляет 382,9 тыс. рублей (31 место среди субъектов РФ). Основная отрасль экономики – транспорт и связь (24,1%) (Рис. 2).

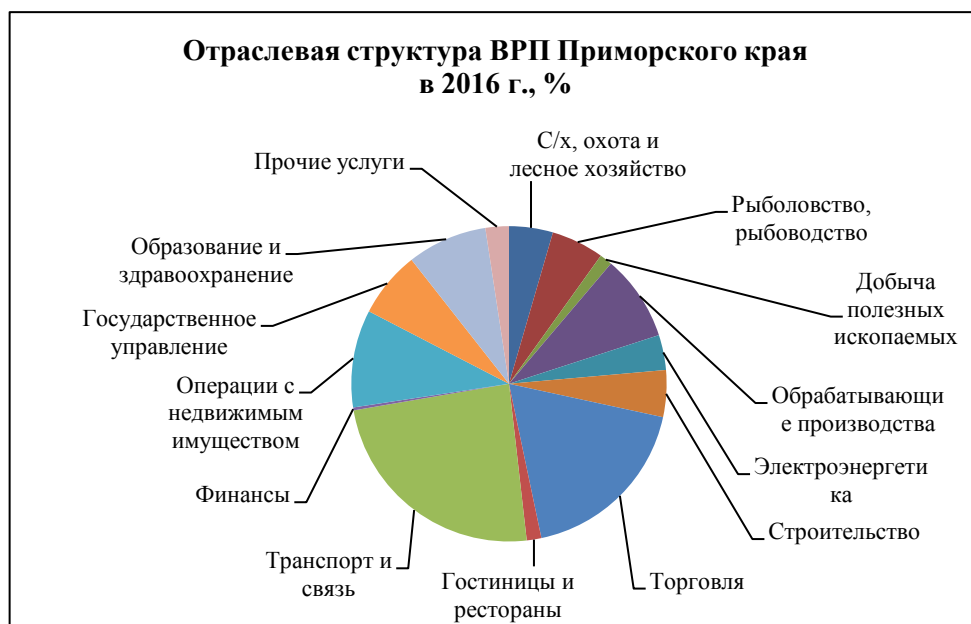


Рис 2. Отраслевая структура ВРП Приморского края по видам экономической деятельности в 2016 г. Составлена автором по [45].

Основными отраслями специализации края являются пищевая (рыбная), машиностроительная и металлообрабатывающая, горнодобывающая, лесная и деревоперерабатывающая промышленность. Главные центры промышленности Приморского края приурочены к трассам освоения региона: р. Уссури и ее притоки, морское побережье и Транссибирская железная дорога (Прил. 10).

Рыбная промышленность занимает лидирующее место в структуре промышленности региона и оказывает большое влияние на экономику всей России. Суммарный вылов водных биоресурсов в 2016 г. составил 836,9 тыс. тонн. (17,6% от общероссийских уловов рыбы и добычи морепродуктов [31]). Ежегодно больше половины рыбы и морепродуктов идет на экспорт. Крупнейшие потребители – Япония, США и Республика Корея.

Основными отраслями специализации машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий является *судоремонт и судостроение, машино- и приборостроение*, авиастроение, оборудование для рыбной и горной промышленности, деревообрабатывающие станки, инструмент и запчасти, стиральные машины, бытовые холодильники и др. [27]. Главные центры машиностроения – Владивосток, Уссурийск, и Находка.

Горнодобывающая промышленность представлена предприятиями цветной металлургии, горной химии, угледобывающей отрасли. Почти 100% борных продуктов России добывается в Приморском крае (Дальнегорское боросиликатное месторождение, ОАО «Энергомаш Бор»); 84% плавикошпатового концентрата (месторождения Вознесенское и Пограничное); 64% вольфрамовых концентратов (месторождения Восток-2 и Лермонтовское); 40% свинца и цинка (Дальнегорский рудный район); 25% олова России (оловорудные месторождения) [7]. В Приморском крае в крупных масштабах идёт добыча бурых и каменных углей (крупнейшие месторождения – Бакинское и Павловское) для собственных энергетических потребностей. На базе разведанных месторождений цементных известняков работают крупнейшие цемзаводы (ОАО «Спасскцемент») [27].

Лесная и деревообрабатывающая промышленность производит пиломатериалы (Лесозаводск и Дальнереченск), фанеру (Океанский завод, г. Владивосток), мебель (Артем, Уссурийск, Владивосток), паркет, древесностружечные плиты, тару и др. Заготовки древесины сосредоточены преимущественно в бассейне среднего течения р. Уссури и по р. Партизанская.

Сельскохозяйственное производство ведётся по всей территории Приморского края, но основные объёмы сконцентрированы в южных и юго-западных районах (Приханкайская низменность). Климатические условия благоприятны для возделывания практически всех культур, включая теплолюбивые (рис, бахчевые, баклажаны, перец). В общем объёме производства 63,1% занимает продукция растениеводства, 36,9% – продукция животноводства (на 2016 год) [31].

На территории края распространены мясо-молочное животноводство, звероводство (норка, серебристо-чёрная лисица), оленеводство (пятнистые олени), пчеловодство. Общегосударственное значение имеют производства сои, риса и звероводства. По объёму производства меда Приморский край занимает 3-е место в России (после Башкирии и Татарстана).

Внешнеторговый оборот. Выгодное ЭГП Приморского края определяет его особую роль в реализации стратегических и экономических интересов России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По данным Дальневосточного таможенного управления и данным федерального государственного статистического наблюдения в 2016 г. внешнеторговый оборот Приморского края составил 5363,2 млн. долл. США, что на 15% меньше показателя 2015 г. Спад падения доходов от внешней торговли происходит из-за высокой инфляции и девальвации рубля по отношению к ведущим мировым валютам [19].

В 2016 г. поставки приморского экспорта упали на 20% по сравнению с 2015 г. и составили 2175,5 млн. долл. США, сохранив свою сырьевую направленность. Наибольшее количество экспорта пришлось на минеральные продукты (68,7% от экспорта), продовольственные товары (18,7%), древесину и изделия из нее (7,2%), металлы и изделия из них (3,7%) [19, 31].

Импортные поставки сократились на 11% по сравнению с 2015 г. и составили 3187,7 млн. долл. США. В товарной структуре импорта преобладают машины и транспортные средства – 49,4%, продовольственные товары – 13,1%, продукция химической промышленности, каучук – 10,0%, металлы и изделия из них – 8,0% [31].

Наибольший объем внешнеторговых операций в 2016 г. традиционно пришелся на КНР – 54,4%, Республику Корея – 17%, Японию – 11% [31], что демонстрирует высокий уровень интеграции региона в АТР. Товарооборот с этими странами ежегодно составляет более 80% внешнеторгового оборота Приморского края.

2.3. Обеспеченность туристской инфраструктурой

Инфраструктура туризма служит необходимым условием освоения рекреационных ресурсов и развития туристской индустрии. Её развитие, с одной стороны, способствует туристскому освоению территории, а с другой – улучшает условия жизни жителей данного района. К тому же туристская инфраструктура создаёт большое количество рабочих мест.

Рассмотрим отдельно составляющие туристской инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура и связь обеспечивает развитие региона в целом и играет немаловажную роль для обеспечения туризма и рекреации. На территории Приморского края осуществляются железнодорожные, автомобильные, воздушные и морские перевозки (Прил. 11).

Общая протяжённость *железных дорог* края составляет 1559 км [31]. Основной магистралью Приморского края является крайний восточный участок Транссибирской железной дороги, протянувшейся от Москвы до Владивостока. По территории края курсируют фирменные поезда: «Уссуричка» с сообщением Владивосток–Уссурийск и «Восток» с сообщением Хабаровск–Тихоокеанская. С 2012 г. действует Аэроэкспресс сообщением Владивосток–аэропорт «Кневичи»–Владивосток.

В Приморском крае расположены железнодорожные пограничные переходы: Пограничный–Суйфэньхэ (провинция Хэйлунцзян), «Махалино–Хунчунь» (провинция Цзилинь КНР) и Хасан–Туманган (КНДР).

Автомобильная сеть общего пользования имеет протяжённость 16858 км. В сети дорог твердое покрытие имеют 15143 км автомобильных дорог, грунтовых – 1715 км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на 1000 м² территории составляет 92 км, что выше среднероссийского показателя (62 км на 1000 м²) [31].

В Приморском крае действует 5 пограничных автомобильных пунктов пропуска: «Краскино» (Хасанский р-н), «Полтавка» (Октябрьский р-н), «Пограничный» (Пограничный р-н), «Марково» (Лесозаводской гор. округ), «Турий Рог» (Ханкайский р-н).

Региональные и международные *авиаперевозки* осуществляются из международного аэропорта Владивосток (Кневичи) с международным терминалом федерального значения. Маршрутная сеть аэропорта насчитывает более 30 направлений, среди которых Японии (Ниигата, Осака, Тояма), Республики Корея (Сеул, Пусан), КНР (Пекин, Харбин), КНДР (Пхеньян), Таиланда (Бангкок) и Вьетнама (Ханой). В настоящее время аэропорт принимает самолеты всех типов гражданских воздушных судов.

В 2017 г. аэропорт Владивосток (ОАО «Мав») оказал услуги 2,17 млн. пассажирам (+18% к 2016 г.). На внутренних авиалиниях был обслужен 1 млн. 398 тыс. пассажиров (+8%), на международных авиалиниях пассажиропоток составил 781 тыс. человек (+40%). В течение года аэропорт обслуживал в среднем 6 тыс. пассажиров в сутки [38].

Морские порты действуют для захода иностранных судов во Владивостоке, Находке, Посъете, Зарубино, Славянке, в бухтах Светлая, Ольга и Пластун. Одним из главных направлений в развитии портов являются контейнерные перевозки.

Огромное значение имеет открытие в 2015 г. Свободного порта Владивостока. На его территории организован режим свободной таможенной зоны и упрощенный визовый режим. Благодаря Свободному порту Приморский край сегодня входит в глобальные транспортные маршруты.

Внутренние водные пути Приморского края составляют 462 км. Период навигации – январь-декабрь.

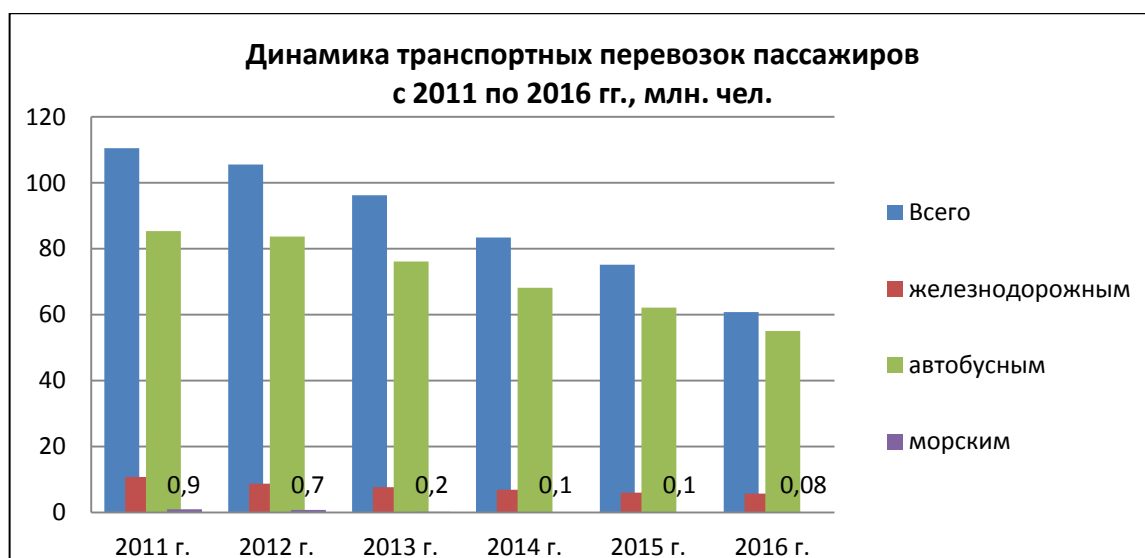


Рис. 3. Динамика транспортных перевозок пассажиров с 2011 по 2016 гг., млн. чел. Составлено автором по [45].

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2016 г. составил 819,9 млн. пассажиро-километров, что на 18% меньше, чем в 2015 г. (Рис. 3). Перевезено транспортом общего пользования 60,8 млн. пассажиров (81% по отношению к 2015 г.). Перевозки пассажиров сократились на всех видах транспорта, в том числе на морском (на 20 %), железнодорожном (на 5%) и автобусном транспорте (на 11%) (Рис. 3), что связано в первую очередь с увеличением числа собственных легковых автомобилей.

Средства размещения очень важны при оценке базы для развития туризма и рекреации. Коллективные средства размещения (КСР) Приморского края насчитывают 364 предприятия. За 5 лет общая вместимость КСР Приморского края увеличилась на 45% по сравнению с 2011 г. и составила 39,5 тыс. мест. За последний год произошло резкое увеличение количества КСР, что говорит о повышении интереса туристов к Приморскому краю. (Рис. 4).

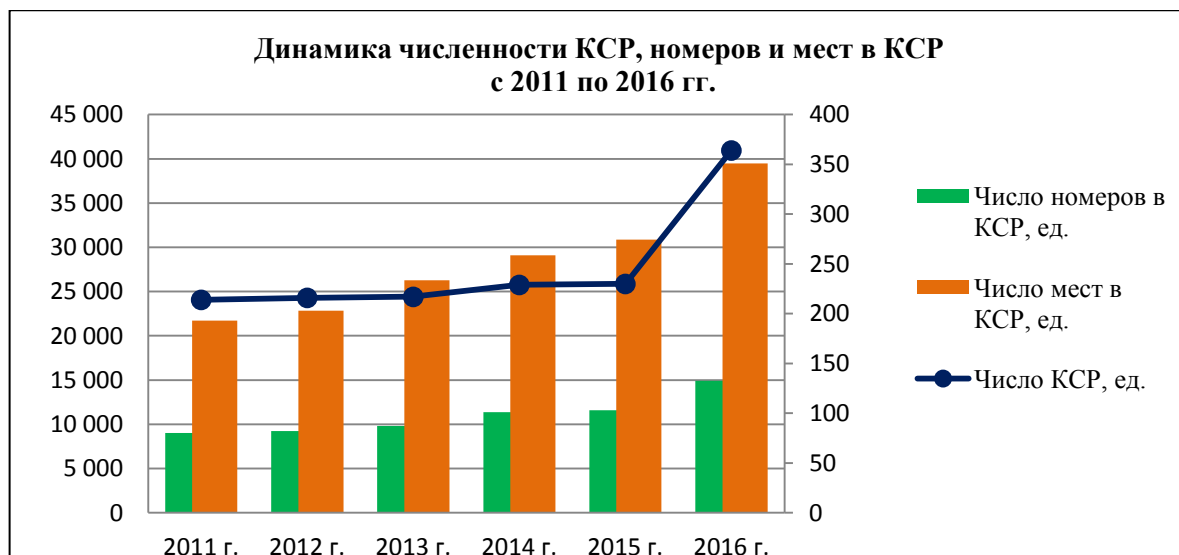


Рис. 4. Динамика численности КСР, номеров и мест в КСР в Приморском крае с 2011 по 2016 гг. Составлено автором по материалам [31].

Стремительно увеличивается количество размещенных лиц в КСР. Максимальные коэффициенты загрузки КСР приходятся на 2012 г., 2015 г. и 2016 г., что связано с проведением Саммита АТЭС в 2012 г. и резким падением российского рубля в 2014-2015 гг. (Рис. 5).

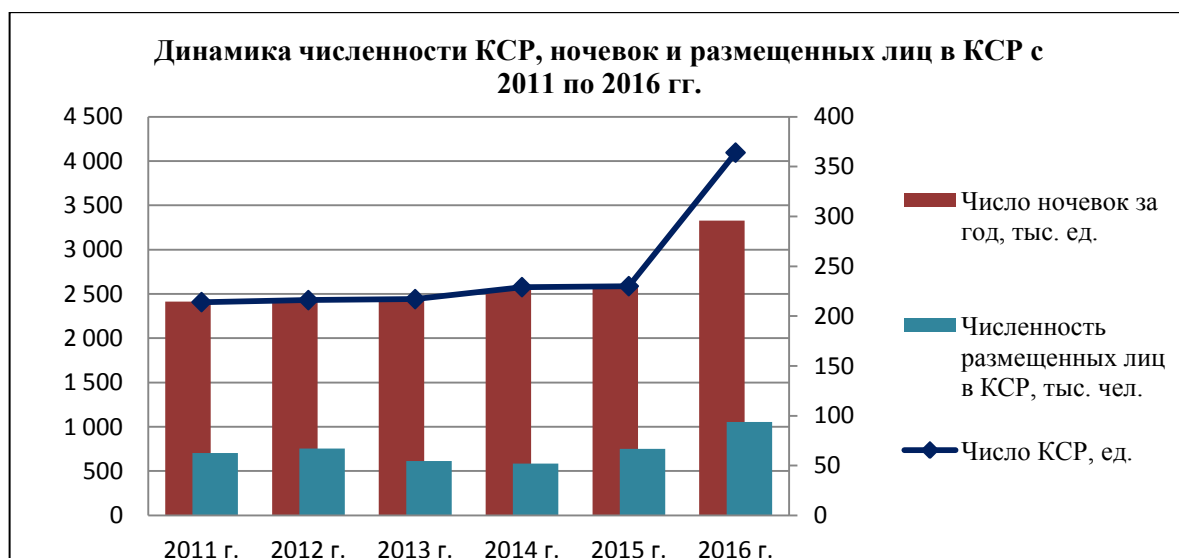


Рис. 5. Динамика численности КСР, ночевок и размещенных лиц в КСР в Приморском крае с 2011 по 2016 гг. Составлено автором по материалам [31].

Среди размещенных лиц в структурном плане преобладают граждане РФ (79% на 2016 г.) [45]. Как отмечают специалисты, номерной фонд Приморского края недостаточно комфортабелен для приема иностранных туристов. При этом существует целый комплекс проблем, начиная с отсутствия гостиниц в местах, интересных для туристов, и заканчивая несоответствием между ценами и качеством, а также узким спектром предоставляемых услуг [6].

Из всех гостиниц Приморского края лишь 20 присвоена официальная категория: одна, две, три, четыре и пять звезд [53]. В настоящее время ведется строительство двух пятизвездочных отелей «Hyatt» во Владивостоке.

В Приморье на 2016 г. насчитывается 16 санаторно-курортных организаций с номерным фондом в 2225 единиц. Но, как правило, они характеризуются недостаточной оснащенностью по сравнению с мировыми стандартами.

В число основных составляющих инфраструктуры туризма входят предприятия общественного питания. На 2016 г. в Приморском крае их было зарегистрировано 2296, в том числе: общедоступных столовых и закусочных – 32,9% от общего числа, рестораны, кафе, бары – 35,5%, столовые, находящиеся на балансе учебных заведений, организаций, промышленных предприятий – 31,6% [55].

Согласно Николаевской Ю.В., в Приморском крае очень мало предприятий общественного питания, по своему уровню способных обслужить иностранных туристов. Лучшие из них находятся в городах Владивостоке, Находке, Уссурийске, Лучегорске и Арсеньеве.

По специализации преобладают предприятия общественного питания азиатской кухни, при этом предприятия русской кухни встречаются намного реже, что является неблагоприятным фактором для развития въездного туризма [9].

В Приморском крае зарегистрировано 207 туристских организаций [36]. Кроме того, на территории края осуществляют деятельность представительства, филиалы и обособленные подразделения предприятий из г. Москвы, Хабаровского края, Новосибирской и Камчатской областей, Еврейской АО. Численность штатных сотрудников туристских предприятий края на 2016 г. составила 340 человек. (Рис. 6).

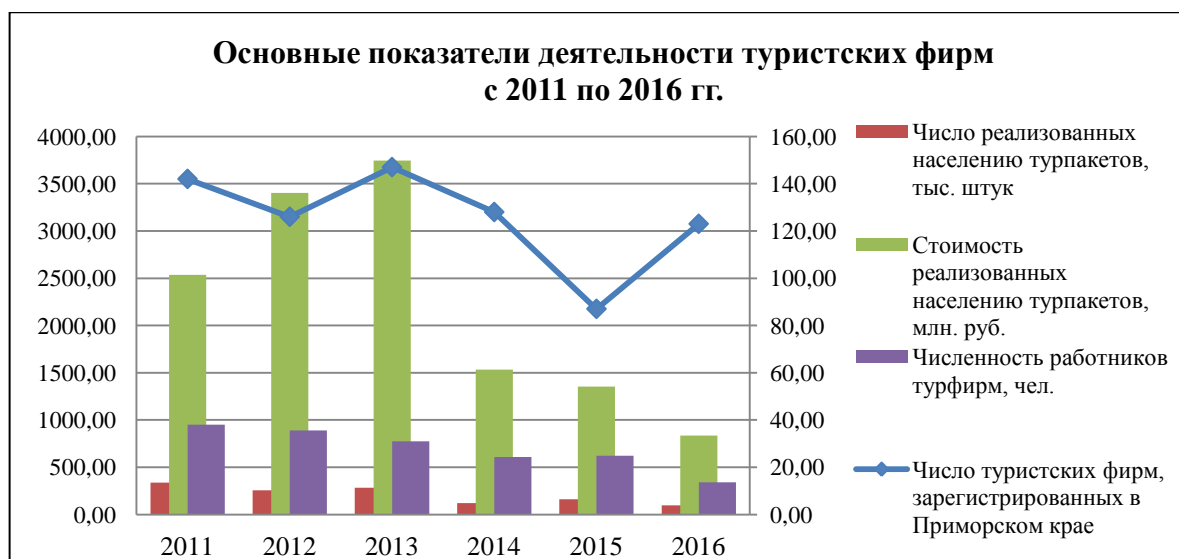


Рис. 6. Основные показатели деятельности туристских фирм в Приморском крае с 2011 по 2016 гг. Составлено автором по материалам [36].

Кризис 2014 г. сильно сказался на показателях деятельности турфирм. Несмотря на восстановление количества предприятий, остальные показатели имеют тенденцию к уменьшению.

На основе проведенного анализа было выявлено, что Приморский край недостаточно обеспечен туристской инфраструктурой. Концентрация основных средств размещения, предприятий общественного питания и туристских предприятий приходится на южные регионы края. При этом обеспеченность северных районов инфраструктурой значительно меньше. На сегодняшний день, согласно программе «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2020 гг., улучшение туристской инфраструктуры является необходимым компонентом для создания благоприятных условий развития внутреннего и въездного туризма региона.

Глава 3. Приморский край как центр развития международного туризма на Дальнем Востоке России

Все субъекты Дальнего Востока России обладают богатым туристско-рекреационным потенциалом, однако уровень развития туризма сильно отличается за счет разного социально-экономического положения регионов. Приморский край в данном случае выступает в роли «полюса роста» территории.

3.1 Современные показатели развития туризма на Дальнем Востоке РФ и в Приморском крае в частности

Согласно численности граждан, размещенных в коллективных средствах размещения (КСР), турпоток в ДВФО в 2016 г. составил 2,6 млн. человек, среди которых иностранцы составляют 14,3% (366418 чел.) [45]. Данный показатель, разумеется, не отражает истинной картины по туристским прибытиям в регион, но является наиболее доступным по официальным данным. К сожалению, не во всех регионах представлены отчеты по турпотокам в открытом доступе (Прил. 12). В тоже время, руководитель Ростуризма Олег Сафонов озвучил цифру в 3,6 млн. человек как суммарный турпоток в дальневосточные регионы в 2016 г. [57].

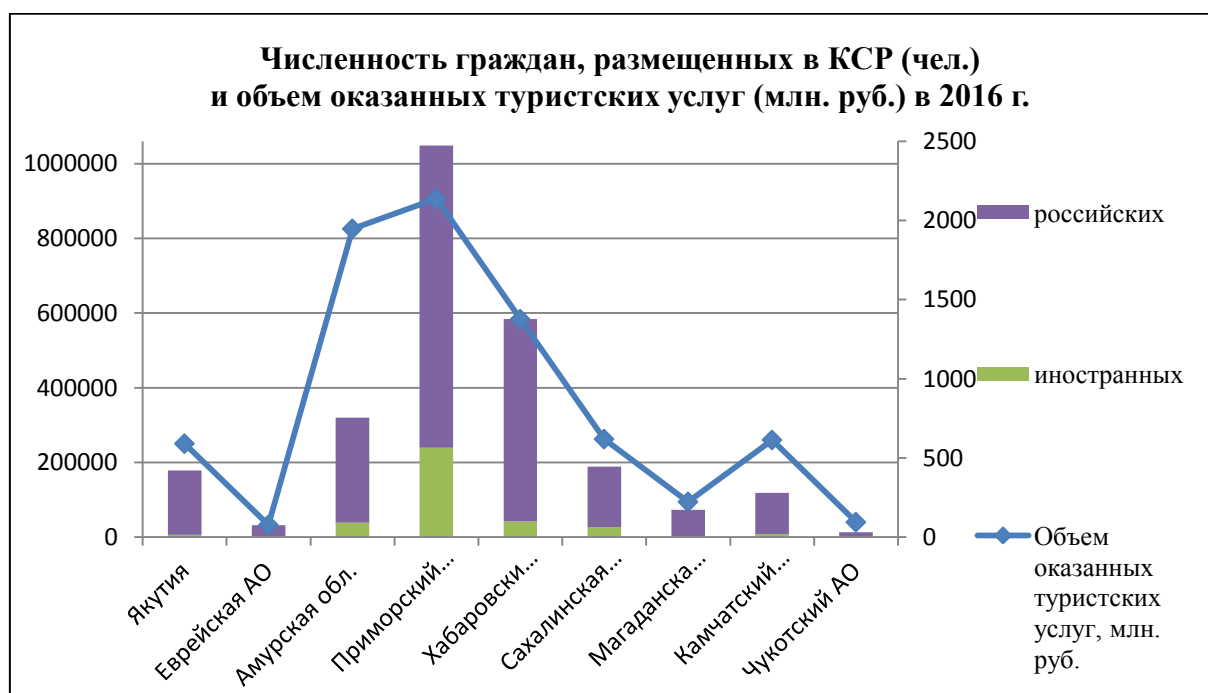


Рис. 7. Численность граждан, размещенных в КСР (чел.) и объем оказанных туристских услуг (млн. руб.) в 2016 г. Составлено автором по материалам [49, 55].

Среди субъектов ДВФО Приморский край заметно выделяется по количеству приезжих и объему оказанных туристских услуг соответственно (Рис. 7). В связи с чем, мы выделяем Приморье как основной центр развития международного туризма в регионе. Рассмотрим более подробно данный субъект.

Особенность геополитического положения Приморского края заключается в близости к странам АТР и отдаленности от центра страны, что формирует специфику туристских потоков территории.

Для Приморского края характерно преобладание выездного потока над въездным, как и для всей России в целом. Так в 2016 г. количество прибывших в Приморский край составило 568164 человек, что на 29% меньше количества выезжавших (Рис. 8). Но стоит отметить, что дисбаланс между этими показателями постепенно сглаживается, это происходит в основном за счет снижения выездных потоков.

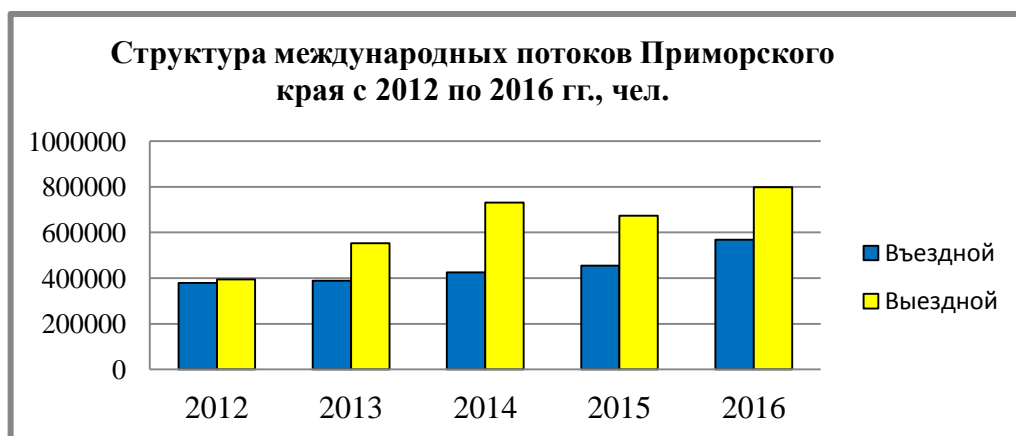


Рис. 8. Структура международных потоков. Составлено автором по [31].

Из всех прибывших в Приморский край в 2016 г. только 43,7% прибыли с туристическими целями (248367 чел.).

Наибольший международный въездной турпоток идет из стран АТР, особенно из Китая (Рис. 9). Китайцы традиционно составляют больше половины прибывающих в край иностранных туристов (190867 чел. на 2016 г.). Основой роста туристских потоков на данном направлении является Соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о безвизовом режиме для участников групповых туристических поездок. Большое количество визитов в Приморье совершают также туристы из Республики Корея (43426 чел.), Японии (4977 чел.) и Австралии (1889 чел.).

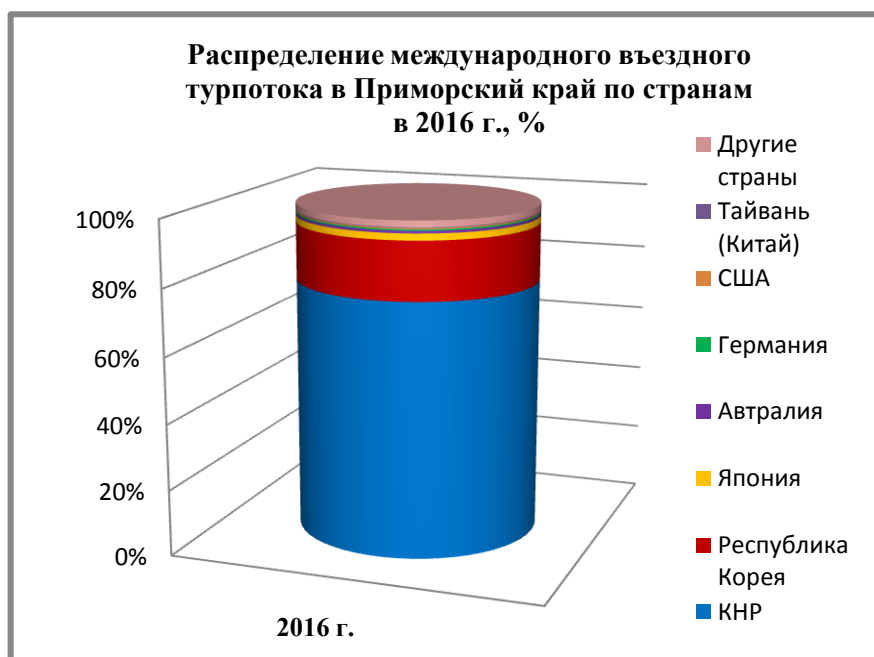


Рис. 9. Распределение международного въездного турпотока в Приморский край по странам в 2016 г. Составлено автором по [31].

Что касается выездного туризма, то для приморских жителей наибольший интерес представляют такие страны как КНР, Республика Корея, Таиланд, Гонконг, Вьетнам и Япония (Рис. 10). При этом Китай является основным направлением международного выездного турпотока из Приморского края. В 2016 г. Поднебесную посетили 186189 человек – 61% всех выехавших туристов Приморского края. В основном поездки совершаются в приграничные регионы Китая в рамках шоп-туризма.

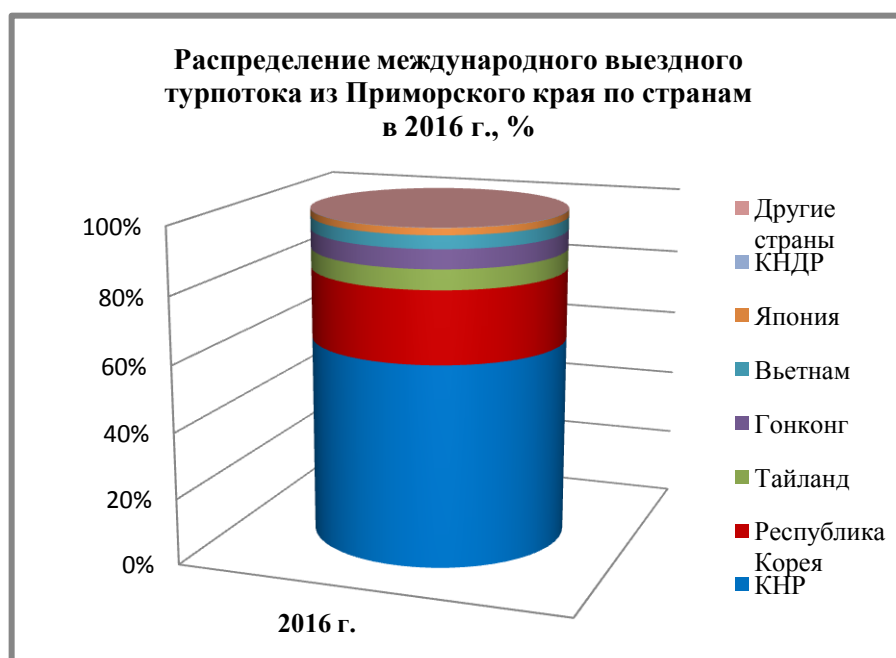


Рис. 10. Распределение международного выездного турпотока из Приморского края по странам в 2016 г. Составлено автором по [31].

Всего с туристическими целями из Приморского края в 2016 г. за границу выехали 306357 человек. Можно предположить, что остальные жители Приморья предпочитают отдыхать либо на территории своего края, либо путешествовать по России. Сложно подробно проанализировать внутренние турпотоки Приморского края, т.к. не ведется статистический учет по данному направлению.

В целом в регионе в 2016 г. произошло увеличение туристского потока (въездного и внутреннего) на 28,7%. Этому способствовало реализация программ по улучшению транспортной инфраструктуры, безвизовый режим с некоторыми странами (КНР, Республика Корея, Вьетнам, Таиланд), а также организация новых маршрутов и конгрессно-выставочных мероприятий.

Сегодня край занимает 18 место по предоставлению туристских услуг среди субъектов РФ (1 место среди субъектов ДВФО) [49], а также 9 место согласно Национальному туристическому рейтингу [57]. В ближайшем будущем у Приморья есть все перспективы для становления ключевой российской дестинацией не только для туристов из России, но и для туристов со всего мира. Этому будет способствовать выгодное геоположение края в Азиатско-Тихоокеанском регионе, выход к основным международным транзитным путям и активное улучшение социально-экономической ситуации в регионе. Главная роль в сотрудничестве по развитию Приморского края как туристического центра отводится Китайской Народной Республике, а также Республике Корея и Японии.

3.2 Международное сотрудничество с Китайской Народной Республикой, Республикой Корея и Японией в сфере туризма

Международное сотрудничество с Китайской Народной Республикой

Протяженность российско-китайской границы составляет более 4 тыс. км (сухопутная – 650,3 км, речная – 3489,0 км и озерная – 70,0 км) [39]. Помимо Корейской Народной Республики, Китай – единственная страна, которая имеет сухопутную границу с Дальним Востоком. Более трети границы Приморского края также приходится на Китай, что предопределило тесную связь и взаимовлияние региона с КНР во всех видах деятельности, в том числе и в туризме.

Ежегодно граждане КНР составляют большую часть въехавших туристов в Приморский край. Регион стабильно занимает второе место после Москвы по их количеству (134200 чел.). Китай также является основным направлением для жителей Приморского края. В 2016 г. туда выехало с туристическими целями 186189 чел. – 61% всех въехавших туристов края [31].

Началом же активных межгосударственных взаимодействий послужило Соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о сотрудничестве в области туризма от 3 ноября 1993 г. [4]. В данном Соглашении Стороны договорились содействовать и поощрять развитие сотрудничества в области туризма, поддерживать сотрудничества между туристскими органами и поощрять прямые обмены между регионами и городами двух стран. Особое значение имеет договоренность о поддержке в организации кратковременных туристских поездок в приграничные районы за счет упрощения необходимых формальностей. Таким упрощением стало Межправительственное соглашение между РФ и КНР «О безвизовых групповых туристических поездках» в 2000 г. [4]. Данное соглашение позволяет членам туристской группы (от 5 до 50 чел.) совершать поездки по территории другого государства без визы в течение 15 дней.

В 2007 г. состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве между некоммерческим партнерством «Объединение международной интеграции в туризме «Мир без границ» и Китайской ассоциацией туристских компаний. Туристическая ассоциация «Мир без границ» объединяет свыше 170 компаний, работающих на китайском направлении (туроператоры, гостиницы, музеи и др.), ассоциация также является членом Всемирной Туристской организации ООН (UNWTO). Целью ассоциации является развитие въездного и выездного туризма на российско-китайском направлении. Из Приморского края членами ассоциации являются туристические компании ООО «Эллипс Тур», ООО «Гавань-турцентр» и Туристско-информационный центр Приморского края [51]. Помимо Приморского края среди субъектов ДВФО в работе ассоциации принимают участие предприятия из Республики Саха (Якутия), Хабаровского края, Камчатского края и Амурской области.

При поддержке Туристской организации «Мир без границ» действует проект China Friendly. Программа направлена на переориентацию туристической инфраструктуры на гостей из Китая. Знак Качества и свидетельство соответствия потребностям туристов из КНР имеются у гостиницы «Экватор» 3* и отеля «Azimut» 4* во Владивостоке [21].

Важным событием для улучшения микроклимата между Россией и Китаем в сфере туризма стало проведение в 2012 г. года российского туризма в Китае, а в 2013 г. года китайского туризма в России. За эти два года Приморский край участвовал в более 60 мероприятиях, направленных на повышение качества и безопасности туристских услуг, развитие новых форм сотрудничества в сфере туризма и расширении географии туристских маршрутов. Результатом стало увеличение китайского турпотока в Приморский край в 2013 г. на 64% по сравнению с 2012 г. [59].

На региональном уровне сотрудничество Приморского края с провинцией Хейлунцзян осуществляется на базе Соглашения об установлении дружественных связей (1995 г.) и торгово-экономическом сотрудничестве (2000 г.). А с провинцией Цзилинь на базе Соглашения об установлении торгово-экономических и культурных связей (1995 г.) и о торгово-экономическом сотрудничестве (1999 г.) [4].

Приграничное сотрудничество с Северо-Восточными провинциями Китая в сфере туризма осуществляется по следующим направлениям. Во-первых, развитие приграничной инфраструктуры: реконструкция пограничных пунктов пропуска Краскино-Хуньчунь и Пограничный-Суйфунхэ, строительство скоростной автотрассы Владивосток-Чанчунь и порт Зарубино-Хуньчунь. Во-вторых, создание и развитие трансграничных туров. В 2016 г. прошел второй автопробег «Дружба», посвященный 71-летию Второй Отечественной войны. Российские и китайские участники на собственных автомобилях посетили памятные места как в Приморском крае, так и в провинции Хейлунцзян. В 2017 г. между китайской провинцией Хэйлунцзян и российским Дальним Востоком было организовано 32 туристических маршрута [57]. В-третьих, проведение совместных мероприятий спортивного, культурного и исторического характера. Так, в 2016 г. в Приморском крае прошли «Дни провинции Хэйлунцзян», а в 2017 г. делегация из Приморья рассказала о своем крае в китайской провинции [59]. Помимо обсуждений торгово-экономического сотрудничества двух регионов, были проведены мероприятия в области культуры: совместные концерты, выставки фотографий, традиционной вышивки и многое другое.

Можно сказать, что сегодня ведется активное сотрудничество с Китайской Народной Республикой в сфере туризма. Основные положения данного сотрудничества оговариваются в «Программе сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР (2009-2018 гг.)» и в государственной программе Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2020 гг.

Международное сотрудничество с Республикой Корея

Дальний Восток не имеет с Республикой Корея сухопутной границы, однако страна является одним из самых приоритетных направлений для развития двустороннего сотрудничества. Республика Корея заняла 2-е место по въездному и выездному турпотоку в 2016 г. (43426 чел. и 66108 чел. соответственно) [31], уступая лишь КНР. Между Владивостоком и Сеулом осуществляются авиа перевозки (среднее время в пути 2 часа) и действует паромное сообщение Владивосток – Донхэ по Японскому морю (среднее время в пути сутки).

Началом сотрудничества двух стран можно считать подписание Межправительственного Соглашения по сотрудничеству в области туризма в 2001 г. [40]. В рамках данного Соглашения решаются вопросы по расширению сотрудничества между государственными органами, упрощению визовых, таможенных и иных формальностей, содействие организации группового и индивидуального туризма и многое другое.

Огромным шагом в улучшение международных отношений в сфере туризма стало принятие безвизового режима в 2014 г., по которому туристы могут находиться на территории страны до 90 дней в течение периода в 180 дней, что способствовало значительному увеличению турпотока (на 37% по сравнению с 2013 г.) [41].

Ежегодно страны представляют свой туристский потенциал на международных выставках в России («Интурмаркет» в Москве, «РИТЕ» во Владивостоке) и в Корее (KOTFA в Сеуле). Практическими вопросами по организации международных мероприятий занимается Объединение «Мир без границ» совместно с корейскими партнерами (Korea Association of Travel Agents, Korea Tourism Organization, Korea Tourism Association) [51].

В ближайшем будущем, возможно, появятся новые тенденции в двусторонних отношениях России и Кореи в сфере туризма в связи с улучшением политической ситуации на Корейском полуострове.

Международное сотрудничество с Японией

Международные отношения России с Японией являются наиболее шаткими по сравнению с КНР и Республикой Корея. В первую очередь из-за сложной геополитической ситуации: отсутствие мирного договора и введенные санкции против России.

Стоит отметить, что еще с 1990 г. поэтапно велись переговоры по упрощению визового режима с Японией. Основной причиной для работы в данном направлении является потребность японских граждан посещать захоронения родственников на о. Сахалин и Курильских островах. В 2012 г. было подписано Межправительственное соглашение об упрощении выдачи виз для граждан России и Японии [40]. Но с 2014 г. отношения между двумя странами охладели.

По количеству японских граждан, посетивших Приморский край в 2016 г. страна заняла 3-е место (4977 чел.) с большим отрывом от Республики Корея. А по популярности среди приморцев Япония находится всего лишь на шестом месте (6244 чел.), пропуская вперед Таиланд, Гонконг и Вьетнам.

Важным событием в 2017 г. стало анонсирование открытия Национального туристского офиса Visit Russia в Японии, что станет новым этапом в развитии двустороннего сотрудничества. Событие было приурочено к началу работы крупнейшей в Азии

туристической выставки JATA. Помимо этого в 2017 г. произошло увеличение прямых рейсов компаниями Japan Airlines, S7 и «Аврора» [61].

В 2018 г. планируется провести «Недели эногастрономического туризма в Японии» и «Недели эногастрономического туризма в России» в рамках перекрестного Года России и Японии. По предварительным оценкам к 2019 г. российско-японский турпоток увеличится до 250 тыс. человек [49].

В рамках международных организаций Россия, Китай, Республика Корея и Япония входят Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Азиатско-тихоокеанское торговое соглашение (АПТА) и Всемирную торговую организацию (ВТО), а также являются постоянными участниками Форума «Азия – Европа» (АСЕМ). Основная цель данных организаций – укрепление экономических связей, что также создает фундамент для запуска работы в других сферах и в туризме в частности.

На региональном уровне Программой развития ООН в 1991 г. был создан проект *«Расширенная туманганская инициатива»* (РТИ). Странами-участницами являются Россия, Китай, Республика Корея и Монголия. Главная цель РТИ – повышение привлекательности материковой части Северо-Восточной Азии для международных инвестиций, торговли и бизнеса в интересах достижения устойчивого социально-экономического и экологически безопасного развития региона. Одним из направлений сотрудничества является реализация исследований и проектов в туризме. Так в 2010 г. был организован проект Multi-Destination Tourism (MDT), в рамках которого были разработаны трансграничные маршруты и выдвинуты предложения по их реализации. MDT прекратил свое существование в 2013 г. [50].

3.3. Перспективы развития международного туризма на Дальнем Востоке России

Дальний Восток России обладает огромным туристско-рекреационным потенциалом, который практически не используется в туристской деятельности. Занимая огромную территорию, у региона есть все шансы стать одним из приоритетных направлений для туристских поездок.

В первую очередь, туристов может привлечь *экологический туризм*. Из-за слабой освоенности территории на Дальнем Востоке сохранились уникальные ландшафты, которые могут быть вовлечены в рекреационную деятельность. Создание новых особо охраняемых природных территорий, особенно национальных парков, поможет не только сохранить природу, но и повысить экологическое образование граждан, а также привлечь деньги в регион. В настоящее время на территории ДВФО действует 8 нацио-

нальных парков, половина которых находятся в Приморском крае («Земля леопарда», «Зов тигра», «Удэгейская легенда», «Бикин») [45].

Важно отметить, что на территории Дальнего Востока также находятся природные объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО (природный комплекс заповедника «Остров Врангеля», вулканы Камчатки, Центральный Сихотэ-Алинь и Ленские столбы), которые являются привлекательными как для российских, так и зарубежных туристов.

Дальний Восток РФ омывается шестью морями, которые дают выход к странам Азиатско-Тихоокеанского региона, что создает предпосылки для развития *круизного туризма*. Ежегодно более 2 млн. туристов проходят мимо берегов ДВФО, следуя из стран АТР на Аляску [65]. В перспективе, они могли бы также останавливаться в портах Приморского края, Сахалина, Камчатки и Чукотки. В перераспределении географии туристского трафика также заинтересованы азиатские страны. В 2018 г. планируется открыть регулярную круизную линию с Республикой Корея и Японией (Владивосток – Сокчо – Симонсеки и Майдзуру). Работать на маршруте будет большой круизный лайнер «Glory Sea», который сможет перевозить до 1300 туристов за один рейс [47].

Для развития круизного туризма в регионе необходимо наладить прибрежную инфраструктуру. В рамках действующей федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 гг.)» на территории Дальнего Востока будут созданы три туристско-рекреационных кластера³ в сфере круизного туризма: «Амур» (Хабаровский край, Амурская область, Еврейская автономная область), «Приморье» (Приморский край) и «Камчатка-Сахалин» (Камчатский край и Сахалинская область) [57]. Также сообщается, что между Приморским краем, Камчаткой и Сахалином будет заключен протокол о намерениях для продвижения круизного туризма, цель которого привлечь круизных операторов и повысить узнаваемость региона.

В последние годы Дальний Восток заявил о себе как о перспективном регионе для развития *делового туризма*. Столица Приморского края вошла в ТОП-10 городов России по уровню развития данного направления [35]. С 2015 г. ежегодно проводится Восточный экономический форум (ВЭФ), который уже зарекомендовал себя на международном уровне (в 2017 г. на форуме присутствовали иностранные делегации из более 60 стран мира). В краевой администрации отмечают, что проведение конгрессно-выставочных мероприятий приносит в региональную экономику в четыре раза больше

³ Туристско-рекреационный кластер (ТРК) - комплекс взаимосвязанных объектов рекреационной и культурной направленности - коллективных средств размещения, предприятий питания и сопутствующих сервисов, снабженных необходимой обеспечивающей инфраструктурой [44].

средств, чем организация каких-либо других. В последнее время намечается также тенденция в комбинировании деловых и культурных площадок. Например, во время ВЭФ проводилась выставка-фестиваль "Улицы Дальнего Востока", где участники форума смогли ознакомиться с достопримечательностями других субъектов ДВФО.

Помимо Владивостока, деловой туризм целесообразно развивать и в других региональных центрах Дальнего Востока (Хабаровск, Южно-Сахалинск и др.). Однако существуют серьезные проблемы с уровнем развития инфраструктуры и туристского сервиса, а также несоответствие цены и качества предоставляемых услуг.

Одним из приоритетных направлений для развития является также *событийный туризм*. Привлечение иностранных туристов на крупные культурные, исторические и спортивные мероприятия поможет повысить узнаваемость региона и укрепить имидж страны в целом. На сегодняшний день к наиболее значимым туристским событиями, которые проводятся в субъектах ДВФО, можно отнести: фестивали «Полюс Холода» и «Зима начинается с Якутии» в Республике Саха (Якутия); международный фестиваль еврейской культуры и искусства в Еврейской АО; российский фестиваль театра и кино «Амурская осень» и Международный фестиваль «Российско-китайская ярмарка культуры и искусства» в Амурской области; фестиваль «День тигра» и кинофестиваль «Меридианы Тихого» в Приморском крае; международный фестиваль военных духовых оркестров «Амурские волны» в Хабаровском крае; «Дни вулкана» и гонки на собачьих упряжках «Берингия» в Камчатском крае и фестиваль коренных малочисленных народов Севера в Сахалинской области. Реализация потенциала российской культуры для развития туризма является одной из целей государственной программы РФ «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 гг.

Стоит отметить, что на территории Приморского края в настоящее время осуществляется строительство туристско-рекреационного кластера «Приморское кольцо» (Primring) [58]. Комплекс ориентирован на проведение спортивных мероприятий по автомобильному, мотоциклетному и другим техническим видам спорта.

Перспективы развития ДВФО связаны с созданием *территорий опережающего развития (ТОР)*. ТОР – это экономические зоны, создающиеся в соответствии с Федеральным законом № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» от 29 декабря 2014 г., при работе в которых резидентам предоставляются масштабные налоговые льготы. ТОРы являются инструментом развития Дальнего Востока, который в перспективе способен выровнять социально-экономическое положение субъектов и повысить конкурентоспособность региона на мировом рынке. На данный момент в ДВФО создано 18 ТОР с суммарным объемом ин-

вестиций более 2 трл. рублей [21]. На территории четырех из них предполагается строительство туристско-рекреационных кластеров:

- гостиничный и выставочно-ярмарочный комплексы на территории ТОР «Амурско-Хинганская» в Еврейской АО;
- турбаза в селе Паратунка на территории ТОР «Камчатка» в Камчатском крае;
- горнолыжный комплекс на территории ТОР «Комсомольск» в Хабаровском крае;
- горнолыжный курорт на территории ТОР «Горный воздух» в Сахалинской области.

Значительным шагом в направлении увеличения въездного турпотока стало принятие Федерального закона «О свободном порте Владивосток» в 2015 г. В соответствии с законом на территории вводится особый режим таможенного, налогового, инвестиционного и смежного регулирования. Помимо Приморского края режим порто-франко был распространен на ключевые порты Дальнего Востока в Хабаровском крае, Сахалинской области, Камчатском крае и Чукотском АО. А с августа 2017 г. для посещения Свободного порта Владивосток действует *электронная виза*, которую могут получить граждане 18 стран мира. Виза является бесплатной и выдается на срок действия 30 календарных дней с пребыванием на территории РФ до 8 дней [19]. С 1 января 2018 г. по электронной визе можно также посетить Камчатку и Сахалин. На май этого года упрощенным визовым режимом уже воспользовались 15,2 тыс. иностранцев. 90% приезжих являются гражданами Китая (10,1 тыс. чел.) и Японии (3,6 тыс. чел.) [57].

Таким образом, можно выделить следующие перспективные направления развития туризма, которые начали получать развитие на Дальнем Востоке России:

1. Организация новых национальных парков для развития экологического туризма;
2. Создание туристско-рекреационных кластеров в сфере круизного туризма и открытие новых маршрутов следования;
3. Позиционирование г. Владивосток как делового центра Азиатско-Тихоокеанского региона;
4. Популяризация культурных, исторических и спортивных событий;
5. Поддержание и развитие имеющихся территорий опережающего развития;
6. Расширение особого режима Свободного порта Владивосток, а также распространение электронной визы на все международные аэропорты Дальнего Востока;
7. Открытие национальных туристских представительств России в Китае, Республике Корея и Японии;
8. Разработка и реализация трансграничных маршрутов на базе международного сотрудничества.

Основным препятствием для развития международного туризма на Дальнем Востоке России остается низкое социально-экономическое положение субъектов, слабая развитость инфраструктуры и плохая узнаваемость региона на международном туристском рынке. Приморский край как наиболее развитый регион в данном случае является флагманом развития всего Дальневосточного региона и должен позиционироваться как центр развития международного туризма.

Одним из способов продвижения региона на туристском рынке и решения его социально-экономических проблем Правительства Дальневосточного и Сибирского федеральных округов видят в создание межрегионального проекта «Восточное кольцо России», который призван объединить аттрактивные элементы Дальнего Востока и обеспечить продвижение туристских ресурсов на международный рынок туризма.

Глава 4. Продвижение проекта «Восточное кольцо России»

«Восточное кольцо России» – новый межрегиональный туристский проект, объединяющий 12 регионов России: Приморский край, Хабаровский край, Амурскую область, Магаданскую область, Сахалинскую область, Еврейскую автономная область, Камчатский край, Чукотский автономный округ, Республику Саха (Якутия), а также Республику Бурятия, Забайкальский край и Иркутскую область.

4.1. Современное состояние межрегионального проекта «Восточное кольцо России»

Впервые вопрос о создании проекта был поднят в 2007 г. губернатором Хабаровского края В.И. Ишаевым. Маршрут «Восточного кольца» планировали создать по аналогии с «Золотым кольцом России» для привлечения российских и иностранных туристов (в первую очередь из Китая, Японии и Кореи). Изначально разрабатывался маршрут Камчатка – Сахалин – Приморье – Хабаровский край, но позднее проект трансформировался в туристический бренд «Восточное кольцо России», объединяющий регионы Дальнего Востока и Забайкалья [48].

В 2012 г. на международной конференции «Трансграничный проект «Восточное кольцо России» окончательно утвердилась идея создания бренда. Впоследствии он вошел в число мероприятий ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 гг.)», а также в Стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 г. [41].

2-3 сентября 2016 г. в рамках второго Восточного экономического форума Министерством культуры РФ, Федеральным агентством по туризму и высшими исполнительными органами государственной власти субъектов РФ было подписано Соглашение о реализации межрегионального туристского проекта «Восточное кольцо России» (далее – Соглашение). Данное Соглашение было подписано сроком на 3 года с возможностью дальнейшего продления на год [20].

Цель проекта заключается в создании единого туристско-рекреационного пространства⁴ на территории Дальнего Востока и Забайкалья. В задачи проекта входит создание межрегиональных маршрутов и продвижение их под единым брендом.

Согласно информации Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Дальний Восток и Забайкалье» [20] о реализации межрегионального туристского проекта «Восточное кольцо России» на сегодняшний день в нем принимает участие 17 туроператоров/ турагентов (3% от всех туристских предприятий).

⁴ Туристско-рекреационное пространство - совокупность специализированных территорий, организованных для обслуживания туристско-рекреационной деятельности посетителей в свободное время [8].

Данными предприятиями в рамках бренда «Восточное кольцо России» создано 18 маршрутов продолжительностью от 2 до 14 дней и максимальной проходимостью до 500 человек (Прил. 13).

Необходимо отметить, что в каждом маршруте туристы посещают Приморский край: в качестве отправного пункта или транзитного региона. Как правило, здесь же они посещают наибольшее количество достопримечательностей и проводят большую часть времени (Прил. 14). «Приморье в проекте позиционируется как туристский хаб, аккумулирующий и перераспределяющий туристские потоки из стран АТР по регионам Дальнего Востока...» [47]. Всего в период с 2014 по 2016 гг. на маршрутах, входящих в «Восточное кольцо России», было обслужено 40857 туристов, 4% из которых являются гражданами Китая [20].

Помимо разработанных маршрутов был сформирован календарь туристских событий проекта «Восточное кольцо России» по временам года. В него вошли памятные даты и ключевые события регионов, носящие исторический, этнографический и гастрономический характер (День вулкана в Камчатском крае, фестиваль творчества коренных народов Севера «Аист над Амуром» в Хабаровском крае, фестиваль национальной кухни «Буузын Баяр» в Республике Бурятия).

Данные маршруты продвигаются по средствам конгрессно-выставочных мероприятий. Организуются коллективные экспозиции «Восточное кольцо России» в рамках Тихоокеанской международной туристской выставки «PITE», «Интурмаркет» и «МИТТ». В 2017 г. маршруты были представлены в рамках выездных сессий Russian Tourism Road Show (г. Сеул, г. Осака, г. Токио, г. Гонконг, г. Тайбэй). А в сентябре Приморский и Камчатский край представили туристский потенциал в рамках 23-й Международной туристской выставки ОТДЫХ/LEISURE в г. Москве.

В 2014 г., еще до принятия Соглашения, был проведен пресс-тур для российских и иностранных представителей средств массовой информации. Маршрут пролегал через пять регионов: Приморский, Хабаровский и Камчатский края, Республику Саха (Якутия) и Республику Бурятия. Он включал 8 авиа- и два вертолетных перелета, 6 водных экскурсий, посещение 5 объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО и более 50 исторических и культурных объектов. Итогами пресс-тура стали многочисленные публикации, фоторепортажи и самостоятельные туристские проекты: более 140 авторских материалов, 1500 фотографий и двух десятков видеороликов для аудитории 120 тыс. интернет-пользователей в сутки и тиражом свыше 15 млн. экземпляров [24]. Целью данного пресс-тура являлось освещение рекреационного потенциала Дальнего Востока и Забайкалья.

По словам директора ТИЦ Приморья Дарьи Гусевой, о маршрутах бренда «Восточное кольцо России» также можно узнать в офисах VisitRussia и в социальных сетях, характерных не только для России, но и для Китая (WeChat, Weibo) [29].

4.2. Проблемы продвижения и реализации межрегионального проекта «Восточное кольцо России»

Как показывает мировой опыт, ключевым элементом развития туристической отрасли становится дестинация. В данном случае участники туриндустрии продвигают не отдельные объекты показа, а целую территорию с комплексом аттракций и соответствующей инфраструктуры. Межрегиональный проект «Восточное кольцо России», по сути, является попыткой совместного продвижения территории Дальнего Востока и Забайкалья на мировом и российском туристских рынках.

Межрегиональное сотрудничество и объединение рынков разных субъектов действительно является перспективным направлением развития туризма, но существует ряд проблем для реализации проекта.

Лимитирующим фактором продвижения проекта являются суровые климатические условия на большей части Дальневосточного региона (годовая амплитуда температуры воздуха в ДВФО составляет до 70-75⁰ С).

Помимо неблагоприятных климатических условий, основной проблемой реализации проекта служит огромная площадь региона (6169,3 тыс. км²) и низкий уровень развития инфраструктуры, в связи с чем технически невозможно создать «кольцо» в ближайшее время:

- маленькая плотность железнодорожных путей и автомобильных дорог (14 км и 9,5 км на 1000 км² соответственно [45]);
- изношенность транспортных средств, особенно водных;
- недостаточное количество коллективных средств размещения (на 2016 г. 1120 с общей вместимостью 80,7 тыс. человек [45]) и их низкое качество;
- низкая доступность и оснащенность туристских объектов.

Для обеспечения должного уровня туристских услуг необходимы профессионально подготовленные кадры в индустрии туризма, но регион также характеризуется их нехваткой.

Следующей проблемой является отсутствие единой институционализации для координации действий между субъектами ДВФО / субъектами ДВФО и бизнесом. В настоящее время в Российской Федерации крупные проекты, как правило, реализовываются благодаря государственно-частному партнерству: государство решает вопросы, связанные с законодательством, инфраструктурой и созданием благоприятной среды

для инвестиций; а все остальное – задача предпринимателей. Но для реализации проекта на международном уровне необходим также межрегиональный институт для его управления. На сегодняшний день вопросами проекта «Восточное кольцо России» занимается Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия субъектов РФ «Дальний Восток и Забайкалье» (МАДВиЗ), круг обязанностей которой обширен и за пределами проекта.

Бренд «Восточное кольцо России» – это в первую очередь искусственно созданный бренд территории. Для того чтобы он прижился, понадобятся огромные усилия по продвижению региона и работе с населением. На данный момент наблюдается практическое отсутствие информации о проекте и единого информационного ресурса в сети Интернет как на русском, так и иностранных языках (Прил. 15).

3.3. Предложения по продвижению межрегионального проекта «Восточное кольцо России»

Для успешной реализации и продвижения межрегионального проекта «Восточное кольцо России» мы предлагаем (Прил. 16):

1. Создать единую Стратегию и программы для развития туризма на территории Дальнего Востока и Забайкалья;
2. Организовать единый Координационный центр проекта «Восточное кольцо России» для координации действий между государством и частным сектором;
3. Направить предложения для разработки межрегиональных маршрутов туристским организациям, образовательным и научным учреждениям;
4. Создать Рабочие группы в каждом субъекте ДВФО для сбора и анализа информации о туристском потенциале территории, возможности вовлечения его в туристскую деятельность и состоянии инфраструктуры;
5. Организовать центр по подготовке кадров для проведения маршрутов в рамках проекта «Восточное кольцо России»;
6. Разработать проекты туристских кластеров с вовлечением среднего и малого бизнеса для строительства необходимой инфраструктуры;
7. Определить единую систему цен на все туристские продукты проекта;
8. Продлить действие электронной визы и расширить географию ее применения;
9. Создать сайт «Восточное кольцо России» со всей актуальной информацией по проекту на русском, английской, китайском, корейском и японском языках.

В целом, межрегиональный проект «Восточное кольцо России» может (Прил. 15):

- способствовать обновлению инфраструктуры региона и улучшению его социально-экономического положения;
- активизировать сотрудничество между субъектами ДВФО для решения проблем во всех сферах;
- стать важным инструментом для более рационального управления территориями Дальнего Востока государством;
- увеличить международную значимость Дальнего Востока России на мировом рынке туристских дестинаций;
- способствовать привлечению инвестиций в экономику ДВФО.

Приморский край при этом должен играть ключевую роль для развития внутреннего и въездного туризма всего региона. А для того, чтобы активизировать процесс туристского освоения Дальнего Востока и элиминировать недостатки проекта «Восточное кольцо России», мы предлагаем разработать проект «малого кольца» по Японскому морю на основе использования ресурсов Приморского края совместно с Китайской Народной Республикой, Республикой Корея и Японией с разработкой программы дальнейшего включения других регионов ДВФО.

В данной работе было доказано, что Приморский край является наиболее перспективным регионом для развития международного туризма в силу своих уникальных природных и историко-культурных ресурсов, а также достаточного уровня социально-экономического развития (26 место среди субъектов РФ [63]) и качества предоставления туристских услуг (18 место среди субъектов РФ [49]). Удаленность от центральных регионов страны и непосредственное соседство со странами Азиатско-Тихоокеанского региона определяет потребность внутреннего межрегионального сотрудничества между субъектами ДВФО и организации совместных проектов именно со странами Японского моря. При этом Приморский край благодаря более активному развитию инфраструктуры сможет выступать на равных с экономически развитыми соседями.

Совместное продвижение стран и разработка трансграничных маршрутов поможет не только привлечь в регион дополнительный турпоток из стран АТР, но и создать условия для ознакомления туристов с другими регионами Дальнего Востока России.

Заключение

На основе выполненных исследований и обобщений, касающихся туристского потенциала региона Дальнего Востока и перспектив развития нового туристского проекта «Восточное кольцо России», можно сделать следующие выводы.

Дальний Восток занимает особое место в России и Азиатско-Тихоокеанском регионе и представляет собой уникальный регион Евразийского материка. Занимая 36% площади РФ, регион обладает огромным разнообразием природных условий и ресурсов: территория располагается в пяти природных зонах и трех климатических поясах. По физико-географическим характеристикам наиболее благоприятным для развития рекреации и туризма является самый южный субъект ДВФО – Приморский край.

Дальний Восток знаменит своими уникальными видами животных и растений, многие из которых занесены в Красную книгу России. 90% популяции амурских тигров (*Panthera tigris altaica*) сосредоточено на юго-востоке региона. В Приморском крае созданы 4 национальных парка для защиты редких животных и растений (половина всех национальных парков округа).

На территории Дальневосточного региона находятся природные объекты мирового значения, которые внесены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это вулканы Камчатки в Камчатском крае, Центральный Сихотэ-Алинь в Приморском крае, остров Врангеля в Чукотском АО и Ленские столбы в Республике Саха (Якутия).

Историческая удаленность округа от центров развития РФ определила демографические особенности его населения. На Дальнем Востоке живет 6,18 млн. человек, плотность населения составляет всего 1 человек на км². При этом, Приморский край обладает наибольшей численностью населения: там проживает 31% всех жителей ДВФО.

Сравнивая социально-экономическое положение субъектов ДВФО, следует подчеркнуть, что Приморский край занимает лидирующие позиции почти по всем показателям: 2 место по ВРП на душу населения после Якутии, 2 место по внешнеторговому обороту после Сахалинской области. Край также лидирует по уровню развития транспортной инфраструктуры на фоне ее общего упадка во всем регионе. В Приморье заканчивается Транссибирская магистраль, располагается международный аэропорт «Кневичи», а также морской порт Владивосток, где в 2017 г. был введен режим «порто-франко», позволяющий порту Владивосток свободно пользоваться правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров.

Таким образом, Приморье является наиболее перспективным регионом для развития международного туризма среди субъектов ДВФО.

Среди приоритетных направлений для дальнейшего развития туризма, как в Приморском крае, так и на Дальнем Востоке РФ, можно выделить следующие:

1. Организация новых национальных парков и продвижение экологического туризма;
2. Создание туристско-рекреационных кластеров в сфере круизного туризма и открытие новых маршрутов следования (ежегодно мимо берегов ДВФО проходит 2 млн. потенциальных туристов);
3. Позиционирование г. Владивосток как делового центра Азиатско-Тихоокеанского региона (столица Приморского края вошла в ТОП-10 городов России по уровню развития данного направления [52]);
4. Популяризация культурных, исторических и спортивных событий;
5. Поддержание и развитие имеющихся территорий опережающего развития с льготным налоговым режимом;
6. Расширение особого режима Свободного порта Владивосток, а также распространение географии применения электронной визы (на май 2018 г. упрощенным визовым режимом воспользовалось 15,2 тыс. иностранцев из 14 стран мира);
7. Открытие национальных туристских офисов Visit Russia в Китае, Республике Корея и Японии;
8. Разработка и реализация трансграничных маршрутов на базе международного сотрудничества.

Основным препятствием для развития международного туризма на Дальнем Востоке России остается низкое социально-экономическое положение субъектов, слабо развитая инфраструктура и плохая узнаваемость региона на международном туристском рынке. Приморский край как наиболее перспективный регион в данном случае является флагманом развития всего Дальневосточного региона и должен позиционироваться как центр развития международного туризма.

Одним из способов продвижения региона на туристском рынке и решения его социально-экономических проблем видят в создание межрегионального проекта «Восточное кольцо России».

Как показывает мировой опыт, ключевым элементом развития туристической отрасли становится дестинация. В данном случае участники туристической отрасли продвигают не отдельные объекты показа, а целую территорию с комплексом аттракций и соответствующей инфраструктуры. Межрегиональный проект «Восточное кольцо России», по сути, является попыткой совместного продвижения 12 регионов Дальнего Востока и Забайкалья на мировом и российском туристских рынках.

Цель проекта «Восточное кольцо России» заключается в создании единого туристско-рекреационного пространства на территории Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. В задачи проекта входит создание межрегиональных маршрутов и продвижение их под единым брендом.

Согласно информации Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Дальний Восток и Забайкалье» (МАДВиЗ) на сегодняшний день в проекте принимает участие 17 туроператоров/ турагентов (3% от всех туристских предприятий округа), которыми создано 18 межрегиональных маршрутов. Необходимо отметить, что в каждом маршруте туристы посещают Приморский край: в качестве отправного пункта или транзитного региона.

Межрегиональное сотрудничество и объединение рынков разных субъектов действительно является перспективным направлением развития туризма, но существует ряд проблем для реализации и продвижения проекта «Восточное кольцо России».

Лимитирующим фактором являются суровые климатические условия на большей части Дальнего Востока (годовая амплитуда температуры воздуха в ДВФО составляет до $70-75^{\circ}\text{C}$). Помимо неблагоприятных климатических условий, основной проблемой служит огромная площадь региона (6169,3 тыс. км²) и низкий уровень развития инфраструктуры, в связи с чем технически невозможно создать «кольцо» в ближайшее время.

Существенными проблемами развития Проекта являются нехватка профессиональных кадров в сфере туризма, отсутствие единого института для координации действий субъектов ДВФО и бизнеса, и практическое отсутствие информации о проекте в сети Интернет.

Таким образом, в результате наших исследований показано, что Приморский край является наиболее перспективным регионом для развития международного туризма в силу своих уникальных природных и историко-культурных ресурсов, а также достаточного уровня социально-экономического развития. Удаленность от центральных регионов страны и непосредственное соседство со странами Азиатско-Тихоокеанского региона определяет потребность сотрудничества и организации совместных проектов со странами Японского моря. При этом Приморский край благодаря своему географическому положению и активному развитию инфраструктуры сможет выступать на равных с экономически развитыми соседями.

С учетом выявленных проблем нами разработаны рекомендации для продвижения и реализации межрегионального проекта «Восточное кольцо России», которые представлены в Приложении. Активное продвижение рекламы Проекта «Восточное

кольцо России» в сопредельных странах и разработка трансграничных маршрутов может не только привлечь в регион дополнительный турпоток из стран АТР, но и создать условия для ознакомления зарубежных туристов с другими регионами Дальнего Востока России.

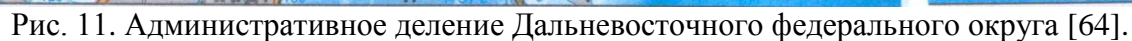
Список использованной литературы

1. Артемьев А.Р. История Дальнего Востока СССР в эпоху феодализма и капитализма (XVII в.- февр. 1917 г.). М.: Наука, 1991. 469 с.
2. Бакланов П.Я. и др. География Приморского края / Под ред. Г. А. Какориной. – 2-е изд. Владивосток: Дальпресс, 2000. 180 с.
3. Богдан В.Н., Веревкина Л.В. Минеральные воды Приморского края // Фундаментальные исследования, 2007. №12-2. С. 259-260
4. Галенко Е.В. Основные этапы сотрудничества двух стран в области формирования индустрии туризма между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востоком Китайской Народной Республики // IV Российско-китайский форум по приграничному туризму между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР (Владивосток, 114-15 окт. 2014 г.). Владивосток, 2014. С. 24-31
5. Дударенок С.М. Современная религиозная ситуация на российском Дальнем Востоке: особенности формирования и тенденции развития//Материалы международной конференции «Свобода религии и демократии: старые и новые вызовы». Киев, 2010. С. 46-51.
6. Константинова О.С. Социологический анализ развития внутреннего туризма в Приморском крае // Состояние и перспективы развития туризма на Дальнем Востоке России. Сборник материалов IV Международной научно-практической конференции. Хабаровск, 2001. С. 100-104.
7. Куракин С.А., Заньков А.П. // Геологическая служба Приморья (50 лет со дня основания). Владивосток: Дальнаука, 2000. 159 с.
8. Мажар Л. Ю. Туризм в пространстве и времени: взгляд географа // Современные проблемы сервиса и туризма, 2014. №1. С. 16-23.
9. Николаевская Ю.В. Состояние инфраструктуры туризма в Приморском крае / Ю.В. Николаевская // Известия Дальневосточного федерального университета. Экономика и управление. 2009. №4. С. 21-33.
10. Печенкина В.А. Краеведение. Приморский край. – Владивосток: Изд-во Дальневост. гос. ун-та, 2005. 113 с.
11. Плохих З.В., Ковалева З.А. История Дальнего Востока России. Владивосток: Изд-во Дальневост. гос. ун-та, 2002. 244 с.
12. Поляк Г.Б. Региональная экономика Учебник. - М.: Юнити-Дана, 2013. - 463 с.
13. Приграничные и трансграничные территории Азиатской России и сопредельных стран (проблемы и предпосылки устойчивого развития) / отв. ред. П.Я. Бакланов,

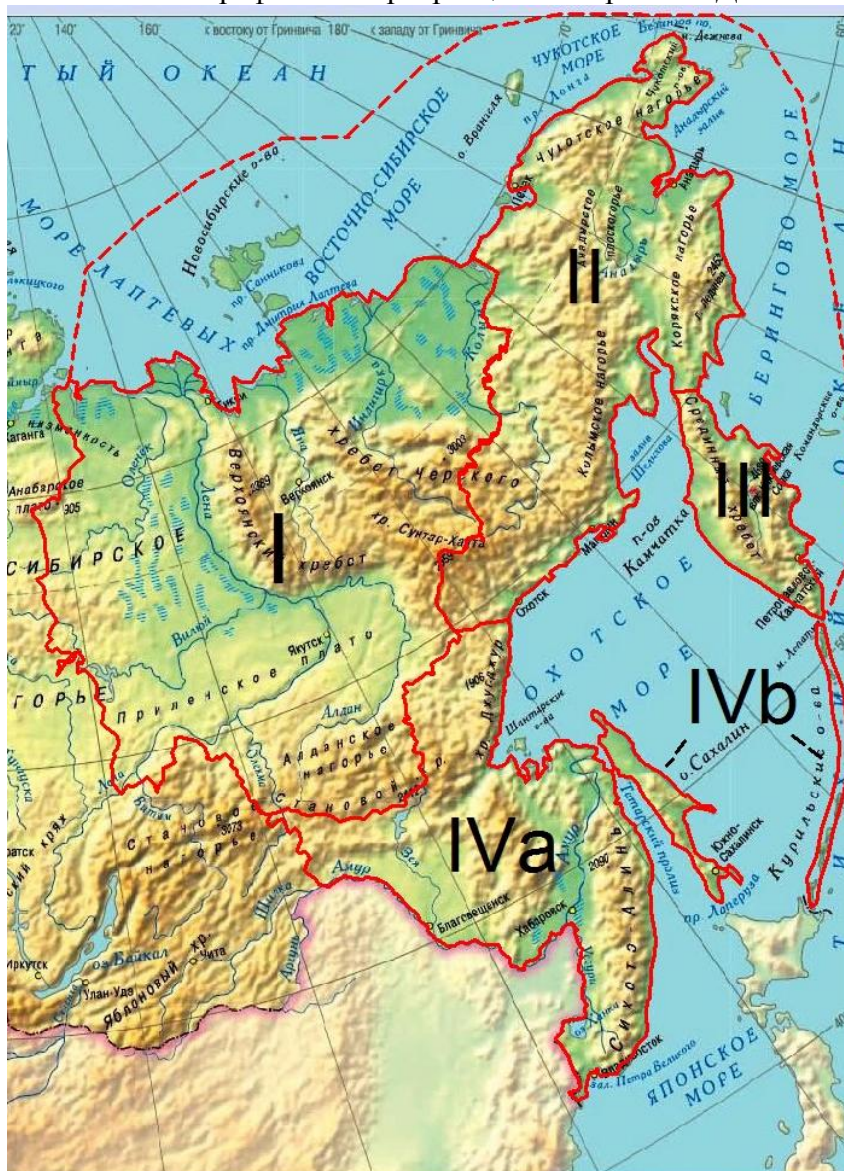
- А.К. Тулухонов; Рос. Акад. наук, Сиб. отд-ние, Байкальский ин-т природопользования [и др.]. – Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2010. 610 с
14. Природопользование Дальнего Востока России и Северо-Восточной Азии: потенциал интеграции и устойчивого развития / под ред. А.С. Шейнгауза. – Владивосток; Хабаровск: ДВО РАН, 2005. 528 с.
 15. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2017: Стат. сб. / Росстат. М. 2017. - 1402 с
 16. Чемчиева А.П. Развитие индигенного туризма в России. Вестник Кемеровского государственного университета, 2015. № 4 (64) Т. 1 С. 44-48
 17. Экономическая география России: Учебник / Под общей ред. акад. В.И. Видяпина, д.э.н., проф. М.В. Степанова. – М.: ИНФРА-М, Российская экономическая академия, 2000. – 533 с.
 18. <http://amurstat.gks.ru/> - Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области
 19. <http://archive.mid.ru/> - Министерство иностранных дел РФ
 20. <http://assoc.khv.gov.ru> - Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия субъектов РФ «Дальний Восток и Забайкалье» (МАДВиЗ)
 21. <http://chinafriendly.ru/> - Программа China Friendly
 22. <http://dvtu.customs.ru/> - Федеральная таможенная служба Дальневосточное федеральное управление
 23. <http://erdc.ru/> - Корпорация развития Дальнего Востока
 24. <http://foto-travel.net/> - Блог Евгения Полемзина
 25. <http://habstat.gks.ru/> - Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу
 26. <http://hanka.ru/> - Озеро Ханка
 27. <http://old.pgpb.ru/> - Территория: Приморский край
 28. <http://pnu.edu.ru/ru/> - Тихоокеанский государственный университет
 29. <http://primgazeta.ru/> - Приморская газета
 30. <http://primpogoda.ru/> - Примпогода
 31. <http://primstat.gks.ru/> - Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю
 32. <http://redbookpk.ru/> - Красная книга Приморского края
 33. <http://sakha.gks.ru/> - Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия)

34. <http://sokolov33.ru/index.php/rekreazija> - Туризм в России. Рекреационное районирование России
35. <http://tass.ru/> - Информационное агентство России ТАСС
36. <http://tour.primorsky.ru/> - Открой Приморский край
37. <http://vladcity.com/> - Город Владивосток в цифрах и фотографиях
38. <http://vvo.aero/> - Международный аэропорт Владивосток
39. <http://www.consultant.ru/> - Информационно-правовая база «КонсультантПлюс»
40. <http://www.counter-point.org/> - Журнал о политике
41. <http://www.eastrussia.ru/> - EastRussia
42. <http://www.favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта
43. <http://www.fegi.ru/primorye/> - Приморский край России
44. <http://www.garant.ru/> - Информационно-правовая база «Гарант»
45. <http://www.gks.ru/> - Федеральная служба государственной статистики
46. <http://www.kmslib.ru/> - Центральная городская библиотека им. Н. Островского
47. <http://www.primorsky.ru> – Официальный сайт Администрации Приморского края
48. <http://www.profile.ru/> - Деловой еженедельник «Профиль»
49. <http://www.russiatourism.ru/> - Федеральное агентство по туризму
50. <http://www.tumenprogramme.org/> - Greater Tumen Initiative
51. <http://www.visit-russia.ru/> - Туристическая Ассоциация «Мир без границ»
52. <https://www.dvfu.ru/> - Дальневосточный федеральный университет
53. <http://классификация-туризм.рф/> - Федеральный перечень туристских объектов
54. <http://национальныйатлас.рф/> - Национальный атлас России
55. <https://bigenc.ru/> - Большая российская энциклопедия
56. <https://fedstat.ru/> - Единая межведомственная информационно-статистическая система
57. <https://minvr.ru/> – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока
58. <https://mpr.khabkrai.ru/> - Министерство природных ресурсов Хабаровского края
59. <https://primamedia.ru> - Новости Приморского края
60. <https://sakhalin.gov.ru> - Губернатор и Правительство Сахалинской области
61. <https://tourism.interfax.ru/> - Интерфакс туризм
62. <https://www.kamgov.ru/> - Агентство по туризму и внешним связям Камчатского края
63. <https://ria.ru/> - РИА Новости
64. <http://rus-atlas.ru/> - Автомобильный атлас России и СНГ
65. <https://www.rt.com/> - Russia Today

Приложение 1. Административное деление Дальневосточного федерального округа.



Приложение 2. Физико-географические рекреационные районы Дальнего Востока РФ.



I – Якутский, II – Колымско-Чукотский, III – Камчатский,
IVa – Амурско-Дальневосточный, IVb – Сахалинский

Рис.12. Картограмма. Физико-географические рекреационные районы Дальнего Востока РФ. Составлено автором по [34].

Приложение 3. Табл. 1. Характеристика физико-географических рекреационных районов Дальнего Востока РФ. Составлено автором по [34, 54, 55].

Физико-географический район		Субъект	Геологическое строение	Тип рельефа	Полезные ископаемые	Тип климата	Кол-во осадков в год	Ср. темп. зимы/лета	Гидроресурсы	Природная зона
Якутский		Республика Саха (Якутия)	Сибирская платформа и Верхояно-Чукотская область мезозойской складчатости	Плоскогорья, пластовые плато и равнины	Алмазы, золото, олово, сурьма, железные руды, нефть	Резко континентальный	150-250 мм	От -28° до -50°С/ От +2° до +19°С	Реки Лена, Вилюй, Алдан, Колыма, Индигирка, озеро Лабын-кыр	Тундра, лесотундра, тайга
Колымско-Чукотский		Чукотский АО, Магаданская область, север Камчатского края и север Хабаровского края	Верхояно-Чукотская область мезозойской складчатости, Охотско-Чукотский вулканоплутонический пояс	Срединные горные хребты с ледниками, невысокие сопки	Золото, серебро, олово, вольфрам, уголь, нефть	От континентального до арктического, на побережьях морской	300-700 мм	От -18° до -42° С/ От +3° до +16° С	Реки Колыма, Анадырь, небольшие озёра	Тундры и лесотундры, на юге редкостойная тайга
Камчатский		Южная часть Камчатского края (с Командорскими островами)	Корякско-Камчатская кайнозойская складчатая область	Действующие и потухшие вулканы, долины	Золото, серебро, уголь	Умеренно-и слабо континентальный, морской муссонный	400-900 мм	-13°С/ +12° С	Реки Камчатка, Авача, Большая, много озер	Тайга и высотная поясность
Амурско-Дальневосточный	Континентальный	Амурская область, юг Хабаровского края, Еврейская АО, Приморский край	Байкало-Монголо-Охотская складчатая область, Сихотэ-Алинская складчатая система	Среднегорья и низменности	Золото, железные руды, олово, бор, уголь, торф	Резко-континентальный, муссонный	600-800 мм	-14°С/ +12° С	Бассейн Амура, р. Уссури, озеро Ханка	Сочетание зон умеренного и субтропического пояса, в основном тайга
	Островной	Сахалинская область (с Курильскими островами)	Сахалино-Хоккайдская складчато-покровная система альпийского возраста	Среднегорья, вулканы	Нефть, газ, уголь	Умеренный муссонный с чертами морского	600-1200 мм	От -24° до -6° С/ От +10° до +19° С	Реки Поронай, Тымь, много озер, водопадов	Лиственничная тайга, широколиственные леса

Приложение 4. Табл. 2. Сравнительная характеристика демографических показателей субъектов ДВФО в 2016 г. Составлена автором по материалам [45].

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Численность населения, тыс. чел.	6183	963	164	802	1923	1333	487	146	315	50
Удельный коэффициент городского населения, %	75,7	65,5	68,6	67,3	77,1	82,1	81,8	95,7	78	70
Коэффициент рождаемости, ‰	13,3	16	13,4	12,9	12,2	13,4	14,2	11,2	12,9	13,6
Коэффициент смертности, ‰	12,5	8,4	15,2	13,7	13,6	13,1	13,1	11,4	11,5	10
Коэффициент естественного прироста, ‰	0,8	7,6	-1,8	-0,8	-1,4	0,3	1,1	-0,2	1,4	3,6
Коэффициенты миграционного прироста на 10 тыс. чел.	-28	-43	-97	-41	-17	-12	-10	-51	-57	-103

Приложение 5. Табл. 3. Сравнительная характеристика экономических показателей субъектов ДВФО в 2016 г. Составлена автором по материалам [45].

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Площадь, км ² (%)	6169,3 (100%)	3083,5 (50%)	36,3 (0,6%)	361,9 (5,9%)	164,7 (2,7%)	787,6 (12,8%)	87,1 (1,4%)	462,5 (7,5%)	464,3 (7,5%)	721,5 (11,7%)
ВРП, млрд. руб.	3756,64	868,61	46,88	287,59	736,89	637,66	767,84	146,92	198,12	66,15
ВРП на душу населения, тыс. руб.	607,00	903,61	283,78	357,83	382,59	478,03	1 575, 64	1 006, 59	628,11	1 323,20
Первичные отрасли хозяйства, %	35,3	53,3	13,3	23,8	11,2	13,6	60,2	45,6	29,7	50,8
Вторичные отрасли хозяйства, %	16,3	13,8	21,4	23,8	17,2	20,8	10,5	14,3	20,3	16,9
Третичные отрасли хозяйства, %	48,4	32,9	65,3	52,4	71,6	65,6	29,3	40,1	50	32,3

Приложение 6. Табл. 4. Сравнительная характеристика транспортной инфраструктуры субъектов ДВФО в 2016 г. Составлена автором по материалам [45].

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Площадь, км ² (%)	6169,3 (100%)	3083,5 (50%)	36,3 (0,6%)	361,9 (5,9%)	164,7 (2,7%)	787,6 (12,8%)	87,1 (1,4%)	462,5 (7,5%)	464,3 (7,5%)	721,5 (11,7%)
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования (на конец года), км	8494,2	524,5	512,3	2919,9	1558,7	2143,6	835,2	-	-	-
Плотность железнодорожных путей, км на 1000 км ²	14	2	141	81	95	27	96	-	-	-
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	58 486,00	11 765,70	2 451,40	12 498,50	15 142,80	9 414,80	2 043,40	2 516,80	1 956,70	696
Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км на 1000 км ²	9,5	3,8	68	35	92	12	23	5,4	4,2	1

Приложение 7. Табл. 5. Сравнительная характеристика внешнеэкономической деятельности субъектов ДВФО в 2016 г. Составлена автором по материалам [45].

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Площадь, тыс. км² (%)	6169,3 (100%)	3083,5 (50%)	36,3 (0,6%)	361,9 (5,9%)	164,7 (2,7%)	787,6 (12,8%)	87,1 (1,4%)	462,5 (7,5%)	464,3 (7,5%)	721,5 (11,7%)
ВРП, млрд. руб.	3756,64	868,61	46,87	287,59	736,89	637,66	767,84	146,92	198,12	66,15
Экспорт, млн. долл. США	18640,3	4463,5	34,5	340,2	2175,5	1546,2	8998,7	415,7	570,6	95,4
Импорт, млн. долл. США	5792,2	98,5	27,3	165,8	3187,7	418,8	1705	48,5	88,2	52,3
Внешнеторговый оборот, млн. долл. США	24432,5	4562	61,8	506	5363,2	1965	10703,7	464,2	658,8	147,7

Приложение 8. Физическая карта Приморского края.

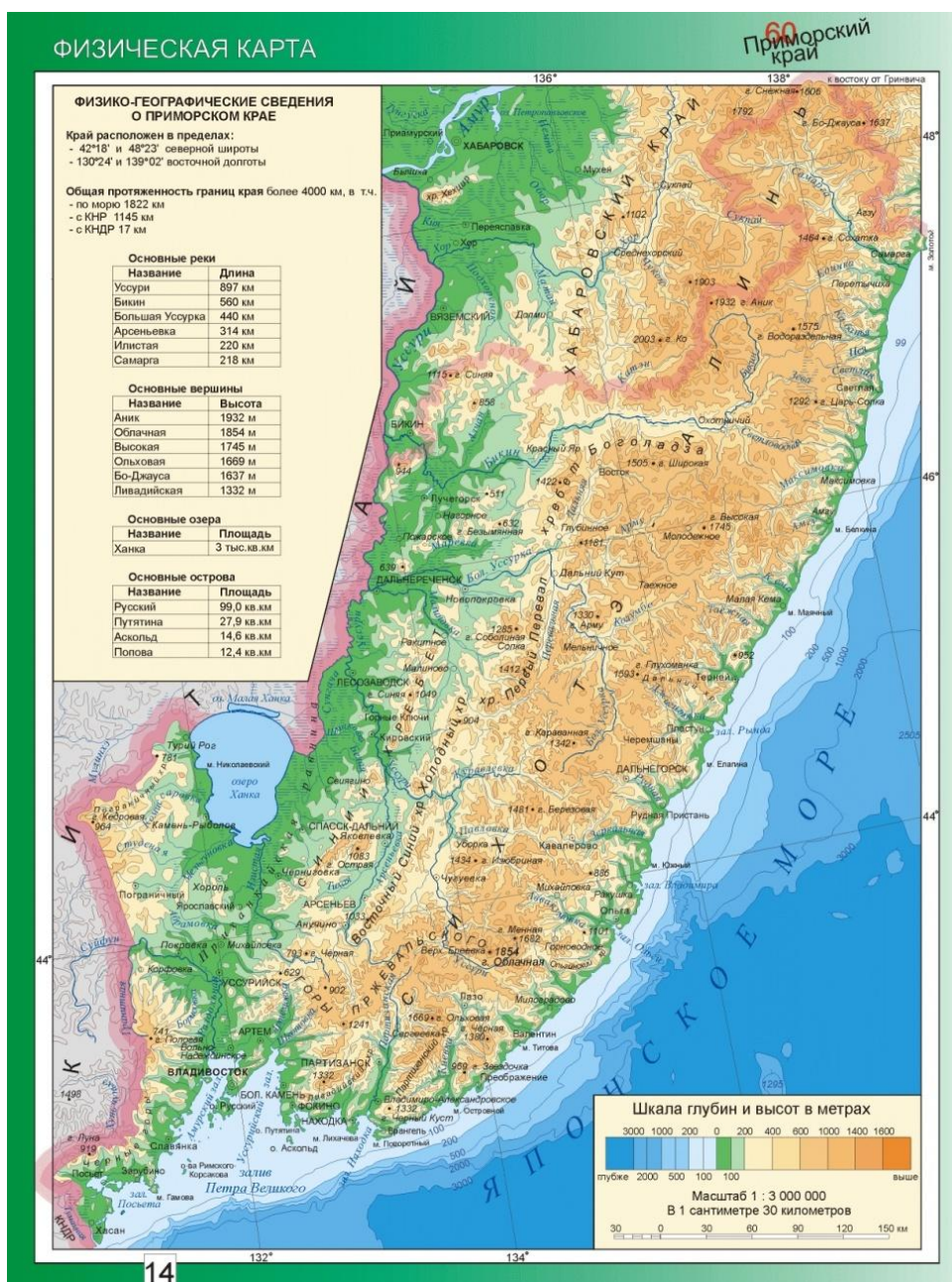


Рис. 13. Физическая карта Приморского края [37].

Приложение 9. Туристские достопримечательности Приморского края



Рис. 14. Туристские достопримечательности Приморского края [36].

Приложение 10. Экономическая карта Приморского края

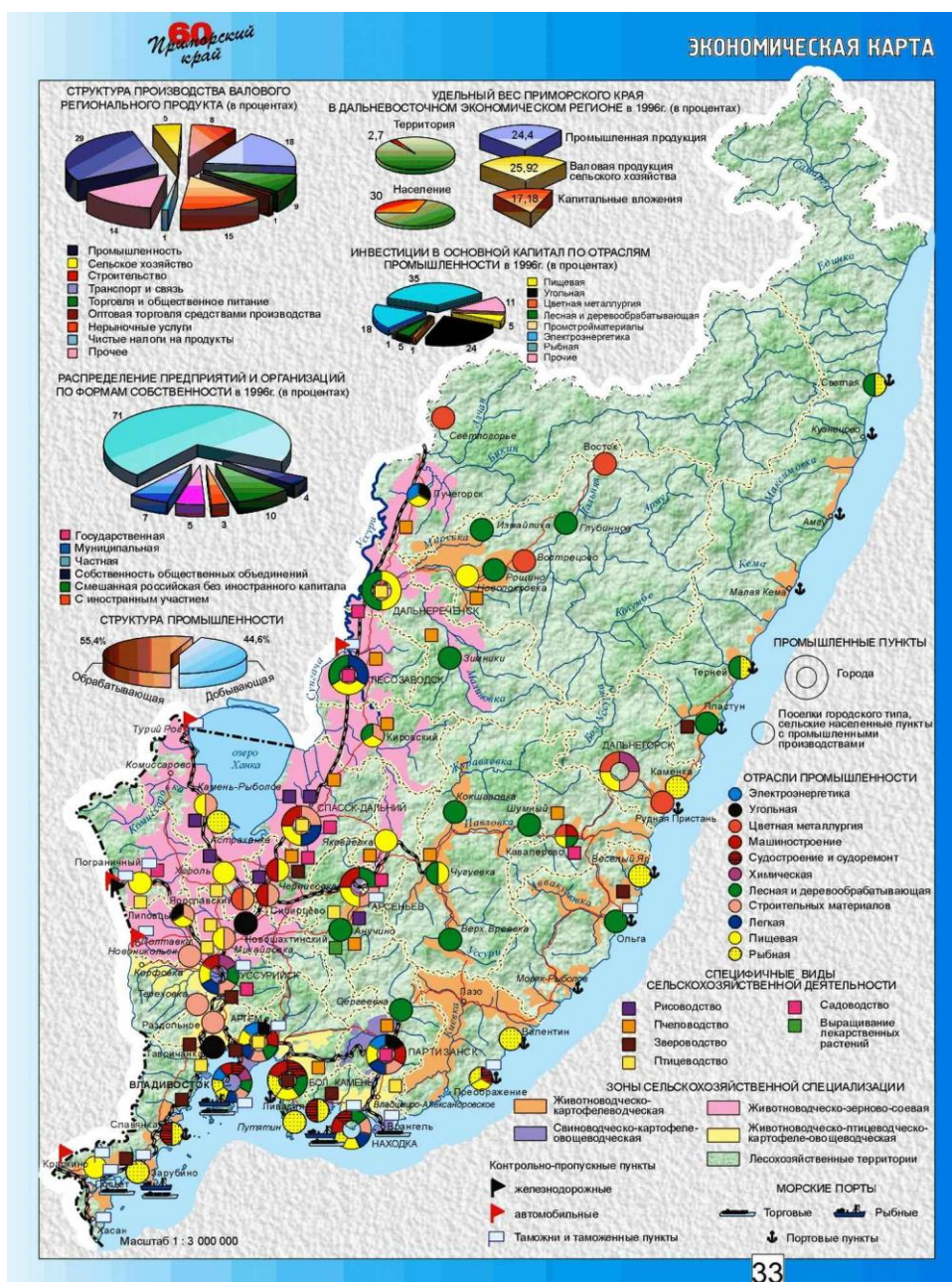


Рис. 15. Экономическая карта Приморского края [37].

Приложение 11. Транспортная инфраструктура Приморского края

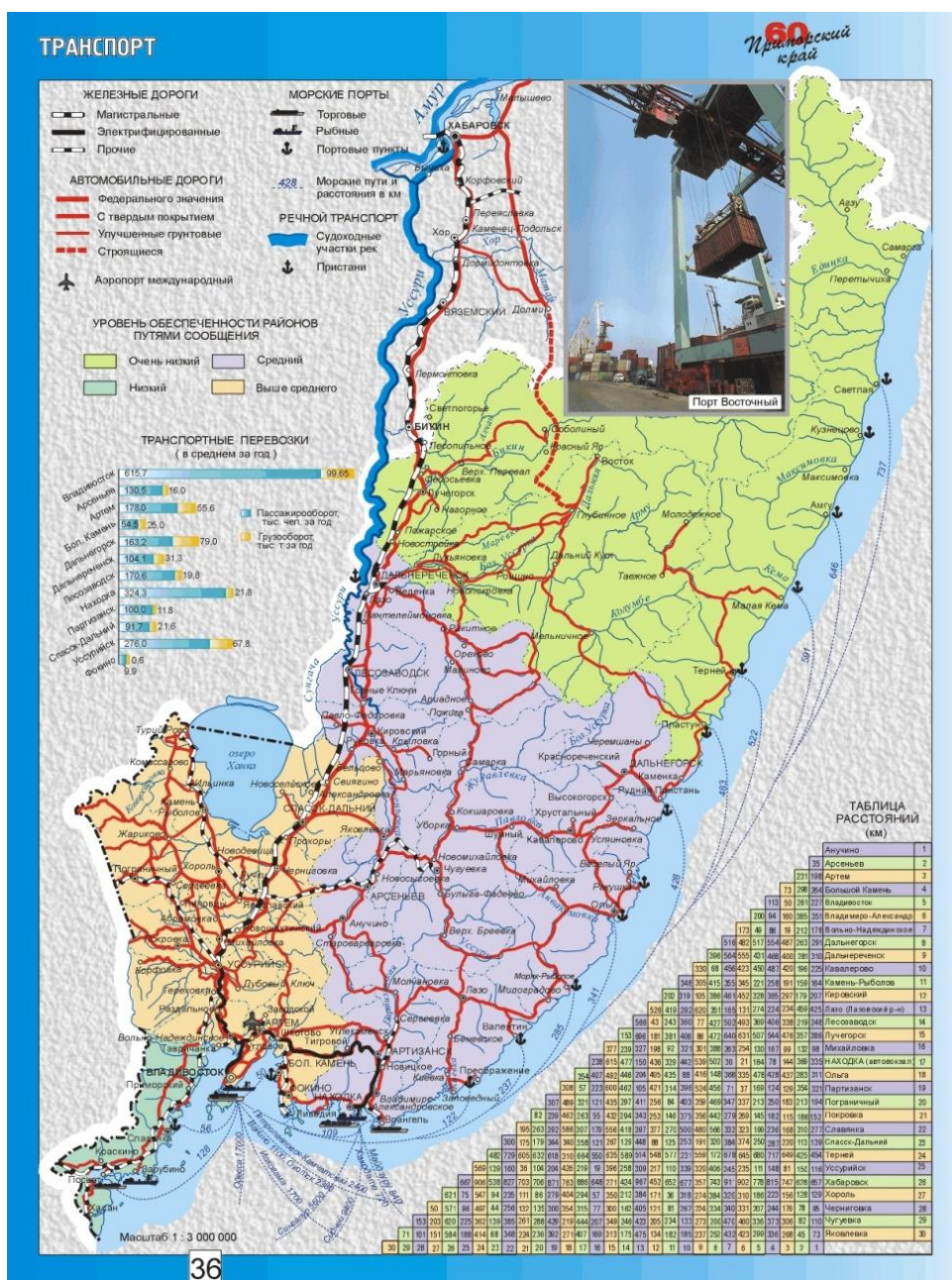


Рис. 16. Транспортная инфраструктура Приморского края [37].

Приложение 12. Табл. 6. Сравнительная характеристика показателей развития туризма субъектов ДВФО в 2016 г. Составлена автором по материалам [18, 31, 33, 45, 56, 62].

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Площадь ООПТ, % от площади субъекта	20,2	30,2	0	11,1	16,4	8,9	10,1	0	19,2	7,5
Плотность автомобильных дорог, км на 1000 км ²	9,5	3,8	68	35	92	12	23	5,4	4,2	1
Число международных аэропортов	11	1	0	1	1	2	2	1	1	2
Количество мест в КСР	80653	5206	1087	7951	39178	14119	6187	1705	4686	534
Численность граждан, размещенных в КСР, чел., в том числе:	2555732	178440	32050	319561	1048719	584033	188901	72770	118320	12938
иностранцев	366418	5723	3026	38808	239608	42203	26400	2375	7944	331
российских	2189314	172717	29024	280753	809111	541830	162501	70395	110376	12607

Приложение 12. Табл. 6. Продолжение.

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Количество туристских предприятий, ед.	552	82	7	46	123	146	43	12	90	3
Число обслуженных туристов, чел., в том числе:	-	24526 (2015 г.)	13276	51365	-	154184	-	3303	198500	-
Въездной туризм (туры по России, проданные иностранным гражданам)	-	175 (2015 г.)	346	35555	-	9091	-	5	16500	-
Выездной туризм (туры по зарубежным странам, проданные гражданам России)	281,0	8,2	12,9	27,1	90,4	128,3	7,1	2,4	4,6	0,0
Внутренний туризм (туры по России, проданные гражданам России)	51,4	10,4	0,3	2,7	7,3	16,8	1,2	0,8	11,8	0,1

Приложение 12. Табл. 6. Продолжение.

Субъект	ДВФО	Республика Саха (Якутия)	Еврейская автономная область	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Сахалинская область	Магаданская область	Камчатский край	Чукотский автономный округ
Объем оказанных туристских услуг, млн. руб.	7680,3	590,7	77,4	1947,4	2137,0	1376,7	619,3	223,1	613,9	94,8
Стоимость реализованных населению турпакетов, млн. руб.	-	623,5 (2015 г.)	85,6	729,9	836,2	6644	-	39	-	133,4
Численность занятых в гостиницах и ресторанах, тыс. чел.	70,6	4,5	1,6	7,7	26,7	16,5	7,8	2,2	3,3	0,4
Средняя численность работников турфирм, чел.	2253 (2015 г.)	372 (2015 г.)	16	327 (2015 г.)	340	414	153 (2015 г.)	36	199 (2015 г.)	7 (2015 г.)

Приложение 13. Табл. 7. Маршруты в рамках бренда «Восточное кольцо России». Составлено автором по материалам [20]

№	Маршрут	Регионы	Количество туристских объектов	Продолжительность, дней	Проходимость, чел.
1	«Тигровый бриллиант»	<i>Приморский край</i>	15	4	20
		Республика Саха	11	5	
2	«Огненный тигр»	<i>Приморский край</i>	14	4	20
		Камчатский край	10	6	
3	«Легенды Тихого океана»	<i>Приморский край</i>	14	4	20
		Сахалинская область	13	6	
4	«Магия стихий»	Республика Саха	6	3	20
		Камчатский край	8	3	
		Хабаровский край	8	2	
		<i>Приморский край</i>	8	2	
5	«Бескрайний Восток»	<i>Приморский край</i>	1	2	20
		Сахалинская область	5	3	
		Хабаровский край	1	1	
		Камчатский край	8	3	
6	«Восточное ожерелье»	<i>Приморский край</i>	9	3	20
		Сахалинская область	5	3	
		Хабаровский край	5	2	
		Камчатский край	5	3	
7	Восточное кольцо	<i>Приморский край</i>	-	-	20
		Хабаровский край	-	-	
		Камчатский край	-	-	
8	«Дорогой памяти»	<i>Приморский край</i>	7	2	20
		Хабаровский край	7	2	
9	Программа Владивосток – Петропавловск-Камчатский	<i>Приморский край</i>	13	13	30
		Камчатский край			
10	Программа Владивосток – Петропавловск-Камчатский	<i>Приморский край</i>	14	14	30
		Камчатский край			
11	Программа Владивосток – Сахалин – Хабаровск – Камчатка – Владивосток	<i>Приморский край</i>	10	2	30
		Сахалинская область	2	1	
		Хабаровский край	7	1	
		Камчатский край	9	9	
12	Программа I	<i>Приморский край</i>	10	2	30
		Хабаровский край	10	2	
		Республика Саха	10	2	
13	Программа II	<i>Приморский край</i>	10	2	30
		Хабаровский край	10	2	
		Камчатский край	10	2	
14	Программа III	<i>Приморский край</i>	10	2	30
		Хабаровский край	10	2	
		Республика Саха	10	2	

15	Программа: Влади- восток – Иркутск	<i>Приморский край</i>	10	2	20
		Иркутская область	10	3	
16	Программа: Влади- восток-Пожарский район-Хабаровск- Иркутск	Приморский край	10	2	20
		Хабаровский край	5	1	
17	Программа: Влади- восток-Пожарский район-Хабаровск- Иркутск	Приморский край	15	4	20
		Хабаровский край	5	3	
		Иркутская область	10	3	
18	Программа: Влади- восток-Тернейский район-Хабаровск- Иркутск	Приморский край	15	4	20
		Хабаровский край	5	3	
		Иркутская область	10	3	

Приложение 14. Количество проведенных дней в рамках маршрутов проекта
«Восточное кольцо России» по городам.



Рис. 17. Картограмма. Количество проведенных дней в рамках маршрутов проекта «Восточное кольцо России» по городам. Составлено автором по [20].

Приложение 15. Табл. 8. SWOT-анализ Проекта «Восточное кольцо России»

<p>Сильные стороны (Strengths)</p> <ul style="list-style-type: none"> - огромный природно-рекреационный и историко-культурный потенциал, наличие объектов мирового наследия, внесённых в список ЮНЕСКО; - созвучность названия Проекта бренду «Золотое кольцо России», что повышает лояльность туристов; - вовлечение различных участников рынка из смежных отраслей; - взаимное расширение туристского потенциала субъектов за счет межрегионального характера Проекта. 	<p>Слабые стороны (Weaknesses)</p> <ul style="list-style-type: none"> - удаленность от центра страны и основных транспортных артерий; - суровые климатические условия; - огромная площадь региона и низкий уровень развития инфраструктуры: <ul style="list-style-type: none"> • маленькая плотность железнодорожных путей и автомобильных дорог; • изношенность транспортных средств, особенно водных; • недостаточное количество коллективных средств размещения; • низкая доступность и оснащённость туристских объектов. - недостаток профессионально подготовленных кадров в индустрии туризма; - отсутствие специализированного органа для координации проекта; - отсутствие информации о проекте и единого информационного ресурса в сети Интернет.
<p>Возможности (Opportunities)</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие туризма в регионе; - активизация сотрудничества между субъектами ДВФО; - обновление инфраструктуры региона и улучшение его социально-экономического положения; - возможность для более рационального управления территориями Дальнего Востока; - увеличение международной значимости Дальнего Востока России на мировом рынке туристских дестинаций; - привлечение инвестиций в экономику ДВФО. 	<p>Угрозы (Threats)</p> <ul style="list-style-type: none"> - неустойчивое развитие и как результат деградация ландшафтов и памятников истории и культуры, которые лежат в основе рекреационного потенциала региона; - отвлечение внимания потенциальных туристов от туристских маршрутов Проекта из-за недостатка информации о них; - снижение платёжеспособного спроса населения при ухудшении общеэкономической ситуации; - отток туристов в другие регионы страны и за границу в связи с низким уровнем предоставляемых услуг и высокими ценами на них; - риск снижения туристского потока из-за ухудшения политической ситуации в стране.

Приложение 16. Предложения по реализации межрегионального проекта «Восточное кольцо России».

Дальний Восток России характеризуется огромным природно-рекреационным и историко-культурным потенциалом при недостаточном уровне социально-экономического развития региона и низкой инвестиционной привлекательности, ввиду высоких рисков. Одним из инструментов улучшения положения может служить туризм, разработка проектов в данной сфере будет способствовать выравниванию социально-экономического положения на территории региона, улучшению инфраструктуры, повышению значимости территории на мировой арене и привлечению инвестиций. Межрегиональный проект «Восточное кольцо России» призван объединить усилия 12 субъектов ДВФО для достижения общих целей долгосрочного развития.

Для успешной реализации и продвижения межрегионального проекта «Восточное кольцо России» мы предлагаем создать единую Стратегию и программы развития туризма на территории Дальнего Востока и Забайкалья. Стратегия должна включать в себя анализ текущего состояния развития туризма на территории, оценки ее конкурентных преимуществ, плана дальнейшего развития и институционального обеспечения стратегического плана.

В целях координирования действий между государством и частным сектором необходимо организовать единый Координационный центр проекта «Восточное кольцо России» с привлечением представительств международных организаций, туристских ассоциаций и некоммерческих объединений.

Одним из приоритетов деятельности Координационного центра должно являться сотрудничество с туристскими организациями, образовательными и научными учреждениями для направления предложения по разработке межрегиональных маршрутов в рамках проекта.

Для мониторинга работы проекта мы предлагаем создать Рабочие группы в каждом субъекте ДВФО для сбора и анализа информации о туристском потенциале территории, возможности вовлечения его в туристскую деятельность и состоянии инфраструктуры. Особое внимание стоит уделить оценки рекреационной нагрузки на территорию и разработки средств защиты от антропогенного воздействия на ландшафты.

В целях обеспечения кадрового состава на местах проведения маршрутов проекта «Восточное кольцо России» необходимо организовать центры по подготовке специалистов на базе образовательных учреждений.

Для эффективной организации туристской деятельности мы предлагаем разработать проекты туристских кластеров с вовлечением среднего и малого бизнеса в целях строительства туристской инфраструктуры.

В рамках продвижения проекта необходимым условием является создание и проработка единого бренда и согласованных с ним подбрендов территорий, участвующих в проекте.

Для будущих туристов мы предлагаем проработать единую систему цен на все туристские продукты проекта, а также продлить действие электронной визы и расширить географию ее применения. Также необходимо создать сайт «Восточное кольцо России» со всей актуальной информацией по проекту на русском, английской, китайском, корейском и японском языках.

В целом, межрегиональный проект «Восточное кольцо России» сможет:

- способствовать обновлению инфраструктуры региона и улучшению его социально-экономического положения;
- активизировать сотрудничество между субъектами ДВФО для решения проблем во всех сферах;
- стать важным инструментом для более рационального управления территориями Дальнего Востока государством;
- увеличить международную значимость Дальнего Востока России на мировом рынке туристских дестинаций;
- способствовать привлечению инвестиций в экономику ДВФО.